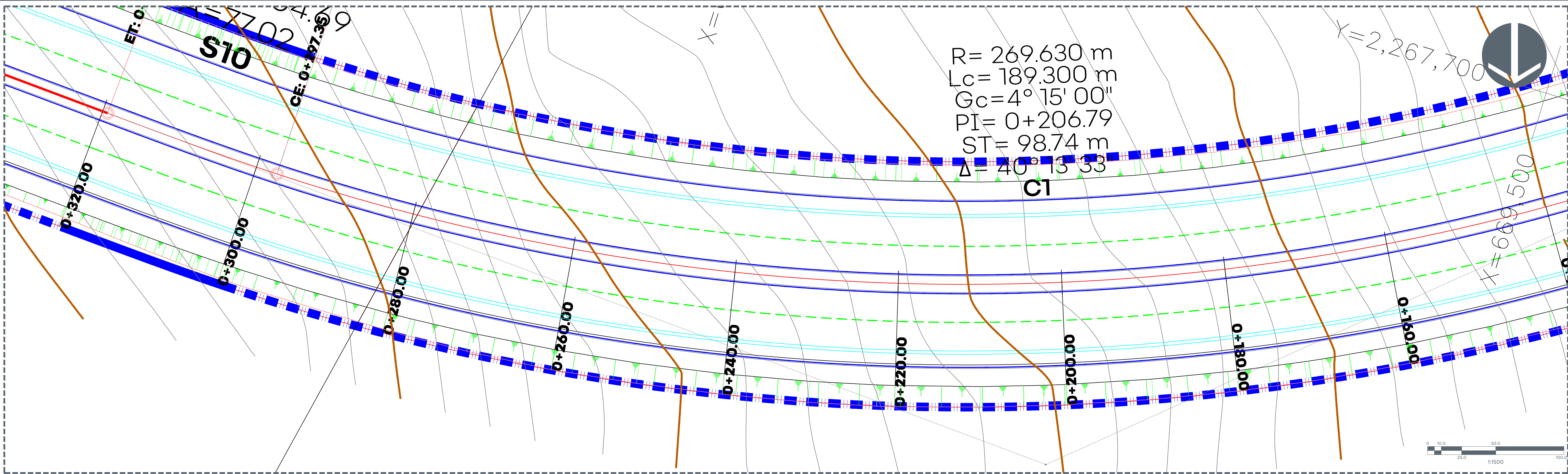
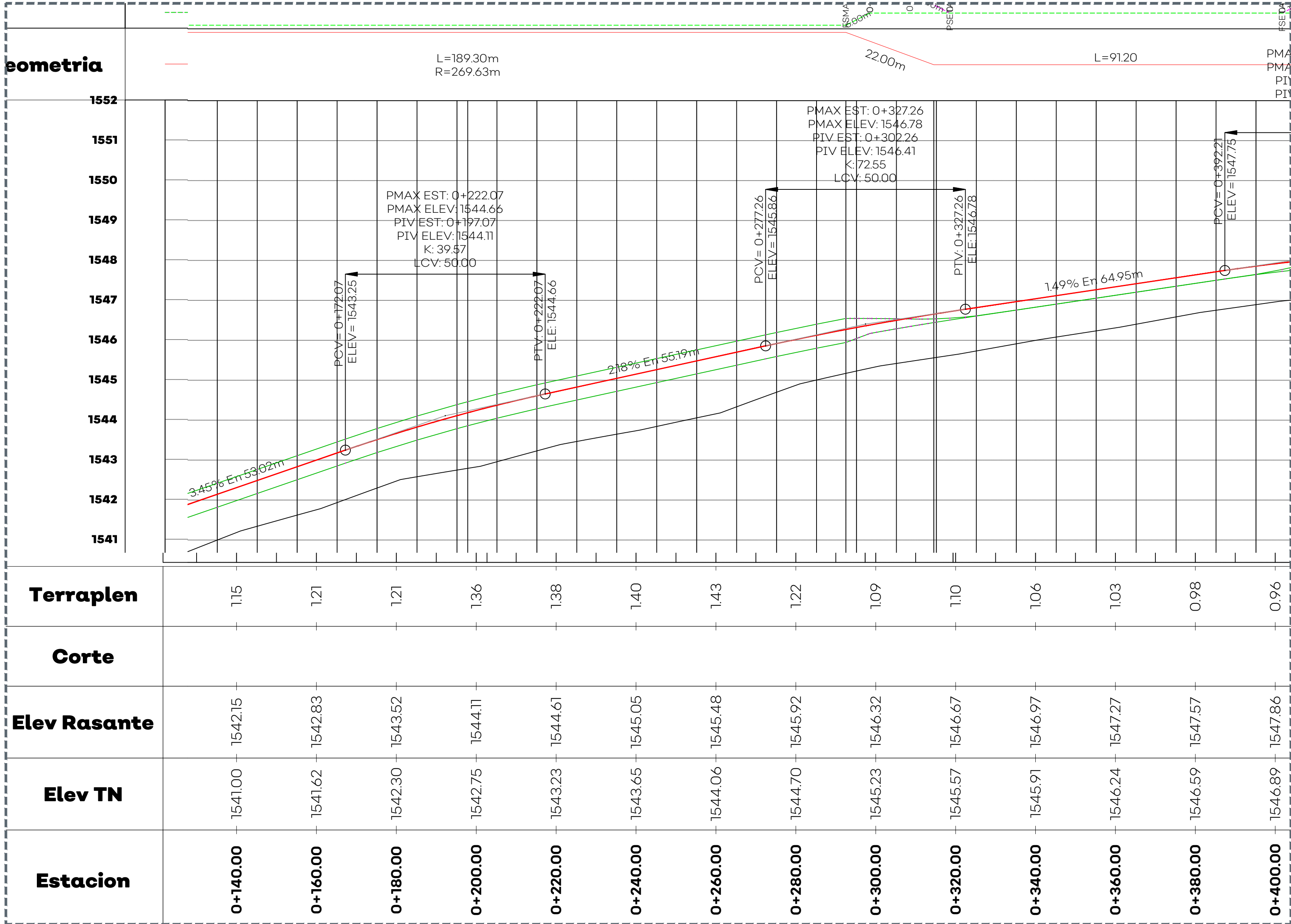




01 PLANTA GEOMETRICA 1/250

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN DE EJE						
EST	PV	Rumbo	Distancia	V	Coordenadas	
					Y	X
			Lc = 000.00 ST = 000.00	PST=0+000.00	2,267,776.70	669,611.14
PST=0+000.00	PT=0+086.05	S 48°31'35.04" W	086.05	PT=0+086.05	2,267,776.70	669,611.14
PT=0+319.35	PT=0+410.55	N 86°34'21.72" W	091.20	PT=0+410.55	2,267,645.94	669,332.70
PT=0+540.85	PT=0+622.08	N 63°33'30.96" W	361.23	PT=0+622.08	2,267,684.68	669,116.87
PT=1+084.88	PT=1+536.12	N 86°26'19.32" W	451.24	PT=1+536.12	2,267,896.22	668,619.57
PT=1+904.56	PT=1+995.09	N 12°49'12.72" W	090.53	PT=1+995.09	2,268,145.00	667,909.56
PT=2+262.17	PST=2+413.95	N 64°53'55.32" W	151.78	PST=2+413.95	2,268,433.05	667,728.50
LONGITUD: 2.413.95 m						

DATOS DE CURVAS EJE TEJEDA												
CURVA	Δ	Δc	Gc	Rc	ST o Ste	Lc	re	Xc	Le	Ye	K	P
L1												
B9					2° 20' 14.9125"	21.996	22.000	0.299	10.999	0.075		
C1	47° 13' 33.2909"	4° 15' 00"	269.630	96.740	189.300							
B10					2° 20' 14.9125"	21.996	22.000	0.299	10.999	0.075		
L2												
B7					2° 20' 14.9125"	21.996	22.000	0.299	10.999	0.075		
C4	18° 20' 20.8190"	4° 15' 00"	269.630	43.524	86.303							
B8					2° 20' 14.9125"	21.996	22.000	0.299	10.999	0.075		
L6												
B6					1° 47' 14.9803"	21.996	22.000	0.229	11.000	0.057		
C3	19° 18' 16.3090"	2° 15' 00"	352.590	59.969	118.801							
B6					1° 47' 14.9803"	21.996	22.000	0.229	11.000	0.057		
L3												
B3					2° 20' 14.9125"	21.996	22.000	0.299	10.999	0.075		
C2	68° 56' 36.9246"	4° 15' 00"	269.630	185.116	324.444							
B4					2° 20' 14.9125"	21.996	22.000	0.299	10.999	0.075		
L7												
B1					2° 20' 14.9125"	21.996	22.000	0.299	10.999	0.075		
C1	47° 24' 12.8191"	4° 15' 00"	269.630	118.369	223.076							
B2					2° 20' 14.9125"	21.996	22.000	0.299	10.999	0.075		



02 PERFIL DE PROYECTO 1/750



NOTAS:	
SIMBOLOGÍA EN PLANTA:	
Eje de proyecto	—
Derecho de vía	—X—
Hombros de pavimento	—
Separación de carriles	- - -
Civlovía	—
Cadenamiento	0+620
SIMBOLOGÍA EN PERFIL:	
Rasante de proyecto	—
Terreno existente/natural	—
Pendientes de diseño	-2.06%
Datos de curvas de diseño	
LOW PVI STA: 1+08.94 LOW PVI ELEV: 185.08 PVI STA: 1+136.00 PVI ELEV: 185.55 K: 39.57 LCV: 96.96	

ESTRUCTURA PAVIMENTO:	
PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO H=40.00 CM (H=30.00 CM ESPESOR)	40 cm
BASE PREPARADA CON PRODUCTOS DE TERMINACIÓN DE LA PAVIMENTACIÓN HAYETES DE BASE PREPARADA CON ALTA HAYETES DE BASE PREPARADA CON ALTA HAYETES DE BASE PREPARADA CON ALTA	20 cm
SUBBASE PREPARADA DE BASE DE HAYETES DE BASE PREPARADA DE HAYETES DE BASE PREPARADA DE HAYETES DE BASE PREPARADA DE	30 cm
SUBBASE PREPARADA DE BASE DE HAYETES DE BASE PREPARADA DE HAYETES DE BASE PREPARADA DE HAYETES DE BASE PREPARADA DE	40 cm
PAVIMENTO DE BASE DE HAYETES DE BASE PREPARADA DE HAYETES DE BASE PREPARADA DE HAYETES DE BASE PREPARADA DE	50 cm
PAVIMENTO DE BASE DE HAYETES DE BASE PREPARADA DE HAYETES DE BASE PREPARADA DE HAYETES DE BASE PREPARADA DE	60 cm

AUTORIZACIÓN:	
Ing. Joel Iván Zuñiga Gosalvez Director General de Proyectos de Ingeniería	
Ing. Gerardo Gutiérrez Navarro Director de Proyectos Carreteros	

DATOS GENERALES:	
Localización: Nodo el Cuervo - Fracc. Chulavista Municipio: Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco.	

PROYECTO:	
Construcción de vialidad de interconexión Nodo El Cuervo - Fracc. Chulavista, lado sur, del km. 0+150 al km. 0+300, municipio de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco.	

CONTENIDO:	
Planta y perfil de proyecto	

ESCALA:	FECHA:	CLAVE DE PLANO:
INDICADA	MAR 2026	PG

