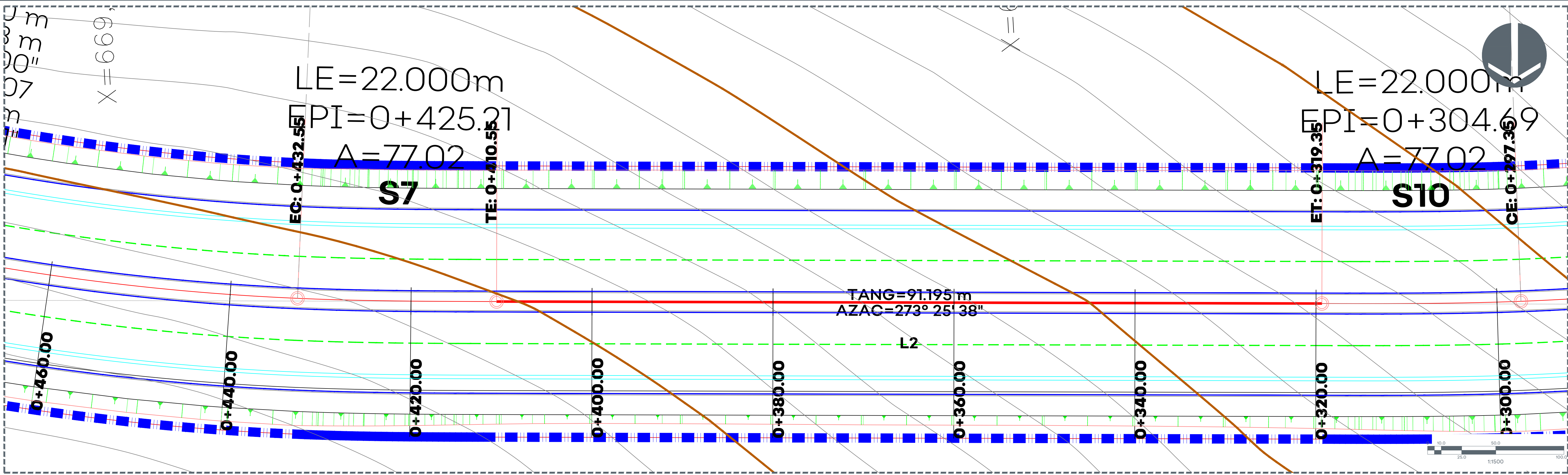
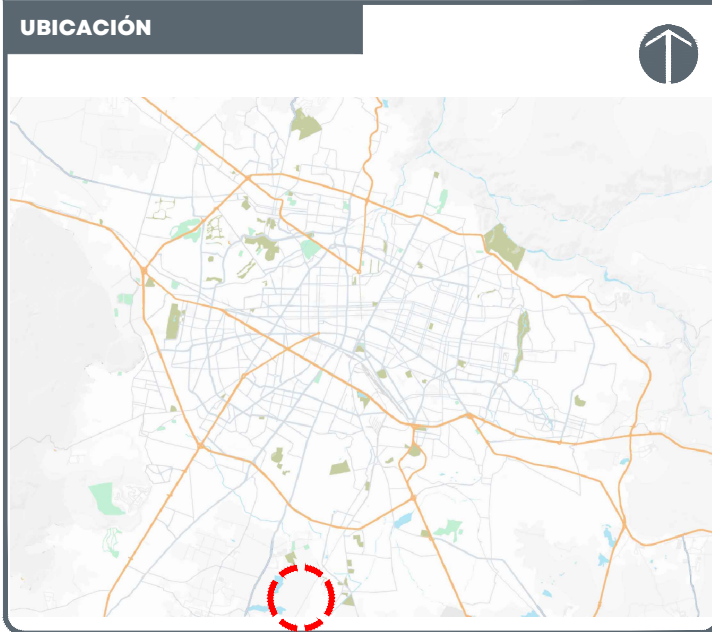
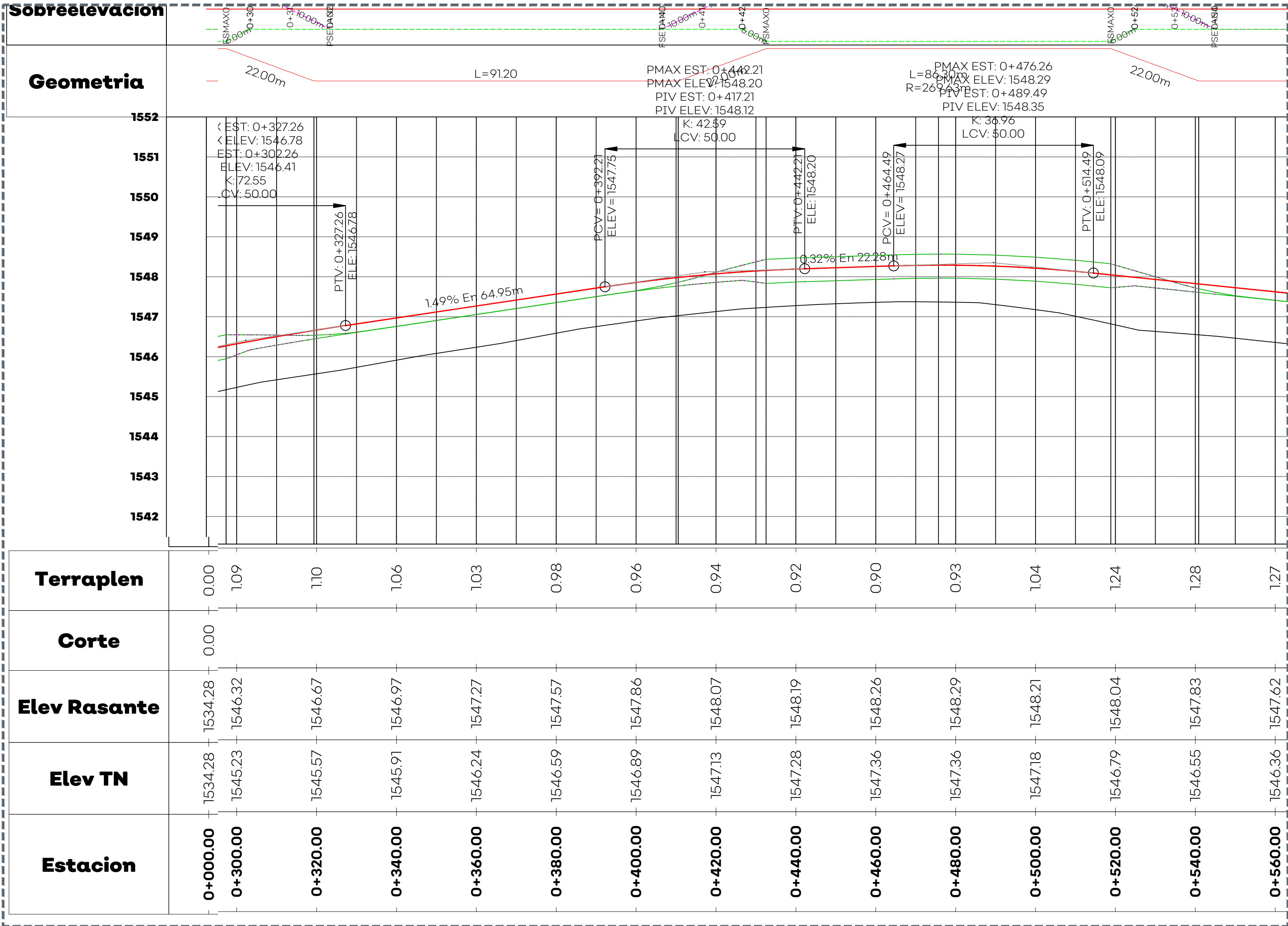




CUADRO DE CONSTRUCCIÓN DE EJE						
Lado		Rumbo	Distancia	V	Coordenadas	
EST	PV				Y	X
PST=0+000.00	PT=0+086.05	S 48°31'35.04" W	Lc = 000.00 ST = 000.00	PT=0+086.05	2,267,776.70	669,611.14
PT=0+319.35	PT=0+410.55	N 86°34'21.72" W	091.20	PT=0+410.55	2,267,645.94	669,332.70
PT=0+540.85	PT=0+622.08	N 63°33'30.96" W	361.23	PT=0+622.08	2,267,684.68	669,116.87
PT=1+084.88	PT=1+536.12	N 86°26'19.32" W	451.24	PT=1+536.12	2,267,896.22	668,619.57
PT=1+904.56	PT=1+995.09	N 12°49'12.72" W	090.53	PT=1+995.09	2,268,145.00	667,909.56
PT=2+262.17	PST=2+413.95	N 64°53'55.32" W	151.78	PST=2+413.95	2,268,433.05	667,728.50
LONGITUD: 2,413.95 m						

DATOS DE CURVAS EJE TEJEDA													
CURVA	Δ	Δc	Gc	Rc	ST	o	St	e	Lc	re	Xc	Le	Ye
L1													
89					2° 20' 14.9125"	21.996	22.000	0.299	10.999	0.075			
C1	47° 13' 33.2909"	4° 15' 00"	269.630	96.740									
90					2° 20' 14.9125"	21.996	22.000	0.299	10.999	0.075			
L2													
87					2° 20' 14.9125"	21.996	22.000	0.299	10.999	0.075			
C4	18° 20' 20.8190"	4° 15' 00"	269.630	43.524									
96					2° 20' 14.9125"	21.996	22.000	0.299	10.999	0.075			
L3													
86					1° 47' 14.9893"	21.996	22.000	0.229	11.000	0.087			
C3	19° 18' 16.3090"	2° 15' 00"	352.590	59.969									
94					1° 47' 14.9893"	21.996	22.000	0.229	11.000	0.087			
L4													
83					2° 20' 14.9125"	21.996	22.000	0.299	10.999	0.075			
C2	68° 56' 36.9246"	4° 15' 00"	269.630	185.116									
94					2° 20' 14.9125"	21.996	22.000	0.299	10.999	0.075			
L7													
91					2° 20' 14.9125"	21.996	22.000	0.299	10.999	0.075			
C5	47° 24' 12.8191"	4° 15' 00"	269.630	116.369									
92					2° 20' 14.9125"	21.996	22.000	0.299	10.999	0.075			



NOTAS:	
SIMBOLOGÍA EN PLANTA:	
Eje de proyecto	—
Derecho de vía	—X—
Hombros de pavimento	—
Separación de carriles	—
Civlovía	—
Cadenamiento	0+620
SIMBOLOGÍA EN PERFIL:	
Rasante de proyecto	—
Terreno existente/natural	—
Pendientes de diseño	-2.06%
Datos de curvas de diseño	
LOW PVI STA: 1+08.94 LOW PVI STA: 100.00 PVI ELEV: 1548.20 PVI ELEV: 1548.20 PVI ELEV: 1548.20 PVI ELEV: 1548.20	

ESTRUCTURA PAVIMENTO:	
PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO H-18 A-10 (20 CM) 10.00 CM	10.00 CM
BASE PREPARADA CON PRODUCTOS DE INDUSTRIA DE LA PASTA DE PAPIEROS HAYOYER DE 80 CM (20 CM) 10.00 CM	10.00 CM
SUBRASANTE PREPARADO DE BANCO DE MATERIALES DE 80 CM (20 CM) 10.00 CM	10.00 CM
PAVIMENTO DE BANDA DE BORDO CONCRETO HIDRÁULICO H-18 A-10 (20 CM) HAYOYER DE 80 CM (20 CM) 10.00 CM	10.00 CM
PAVIMENTO DE BANDA DE BORDO CONCRETO HIDRÁULICO H-18 A-10 (20 CM) HAYOYER DE 80 CM (20 CM) 10.00 CM	10.00 CM

AUTORIZACIÓN:	
Ing. Joel Iván Zuñiga Gosalvez Director General de Proyectos de Ingeniería	
Ing. Gerardo Gutiérrez Navarro Director de Proyectos Carreteros	

DATOS GENERALES:	
Localización: Nodo el Cuervo - Fracc. Chulavista Municipio: Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco.	

PROYECTO:	
Construcción de vialidad de interconexión Nodo El Cuervo - Fracc. Chulavista, lado sur, del km. 0+300 al km. 0+448, municipio de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco.	

CONTENIDO:	
Planta y perfil de proyecto	

ESCALA:	FECHA:	CLAVE DE PLANO:
INDICADA	MAR 2026	PG



S I O P - E - P A V - O B - L P - 0 1 4 3 - 2 0 2 6