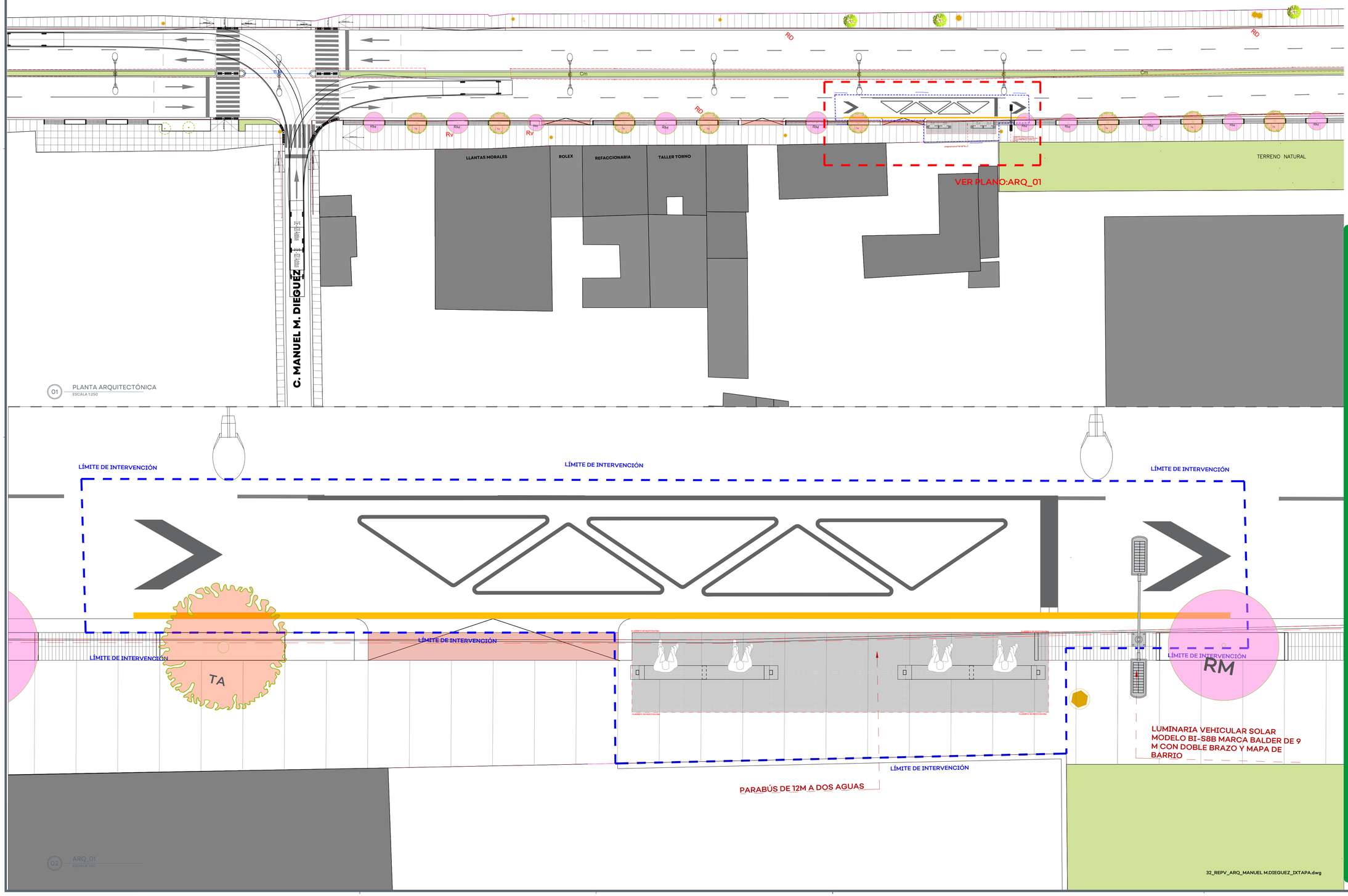
MANUEL M. DIEGUEZ SENTIDO IXTAPA



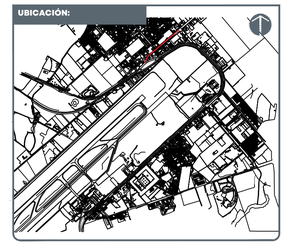
01 PLANTA ARQUITECTÓNICA
ESCALA 1:250

02 ARQ_01
ESCALA 1:50

32_REPV_ARQ_MANUEL M.DIEGUEZ_IXTAPA.dwg

JALISCO
GOBIERNO DEL ESTADO

UBICACIÓN:



NOTAS:

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Rodrigo Guerrero Maldonado Montes
Director de Desarrollo

DATOS GENERALES:

Localización: Carretera 200. Puerto Vallarta-Tepic

Municipio: Puerto Vallarta

PROYECTO:

Construcción de banquetas, cruceros, alumbrado público y señalización en el entorno urbano del Nodo "Las Juntas", municipio de Puerto Vallarta, Jalisco.

CONTENIDO:

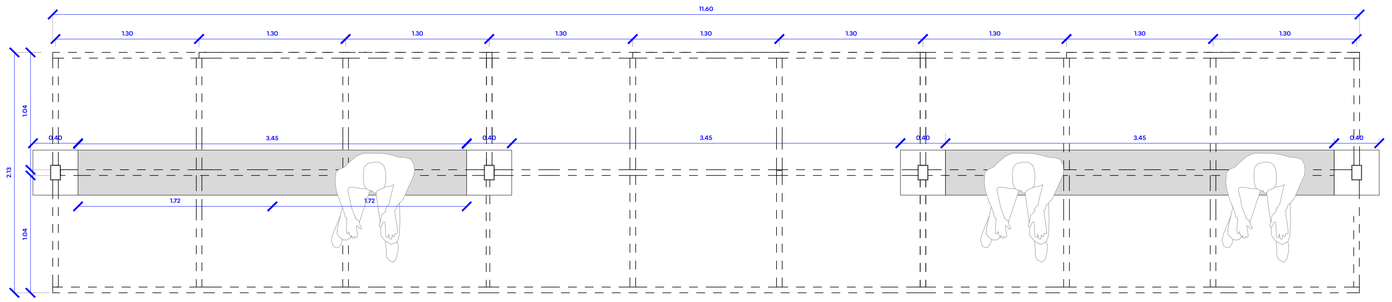
PARABÚS PUERTO VALLARTA A 2 AGUAS

ESCALA:	FECHA:	CLAVE DE PLANO:
Indicada	NOV 2026	ARQ_01

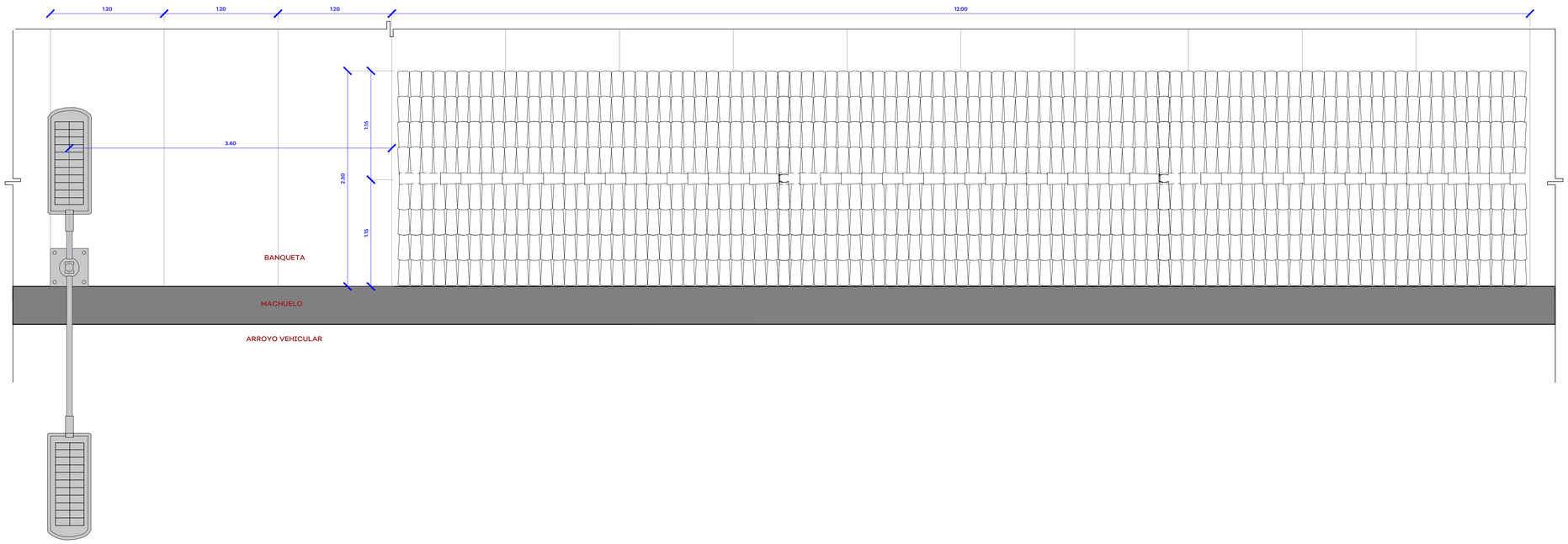
Infraestructura y Obra Pública

PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD PUERTO VALLARTA. SIOP-E-IV-OB-LP-0982-2026.

MANUEL M. DIEGUEZ SENTIDO IXTAPA



01 PLANTA ARQUITECTÓNICA
ESCALA 1:25

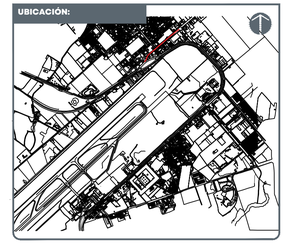


02 PLANTA DE AZOTEA
ESCALA 1:25

32_REPV_ARQ_MANUEL M.DIEGUEZ_IXTAPA.dwg

JALISCO
GOBIERNO DEL ESTADO

UBICACIÓN:



NOTAS:

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Rodrigo Guerrero Maldonado Montes
Director de Desarrollo

DATOS GENERALES:

Localización: Carretera 200. Puerto Vallarta-Tepic

Municipio: Puerto Vallarta

PROYECTO:

Construcción de banquetas, cruceros, alumbrado público y señalización en el entorno urbano del Nodo "Las Juntas", municipio de Puerto Vallarta, Jalisco.

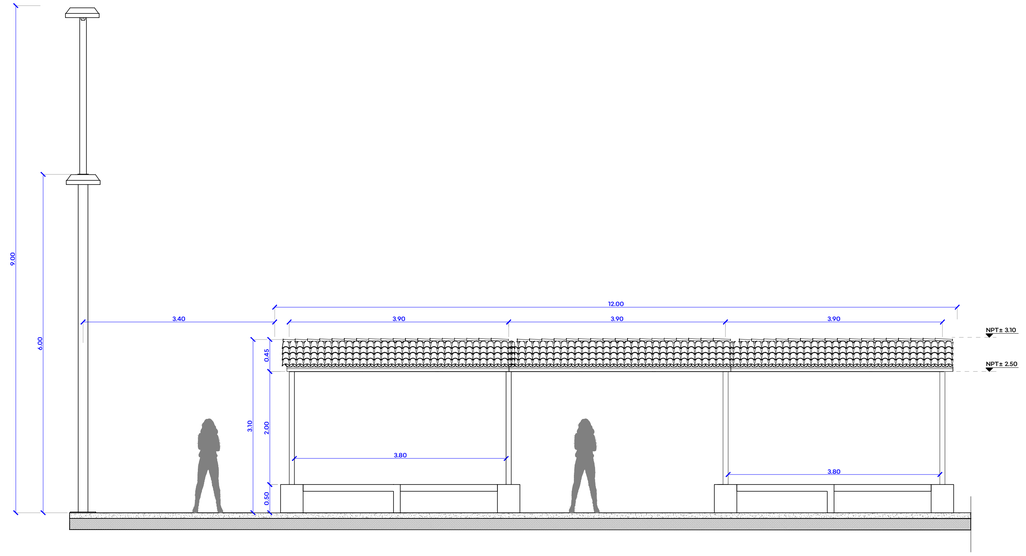
CONTENIDO:

PARABÚS PUERTO VALLARTA A 2 AGUAS

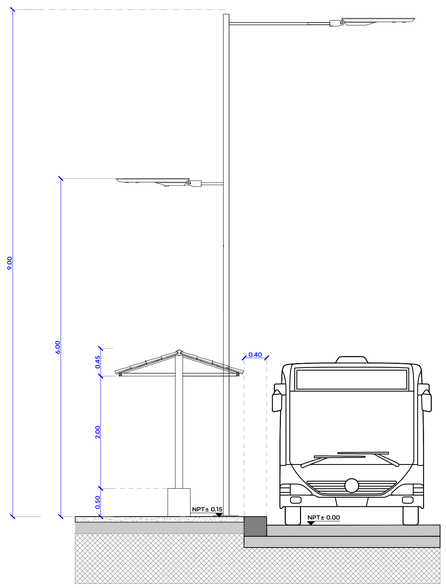
ESCALA:	FECHA:	CLAVE DE PLANO:
Indicada	NOV 2026	ARQ_02

Infraestructura y Obra Pública

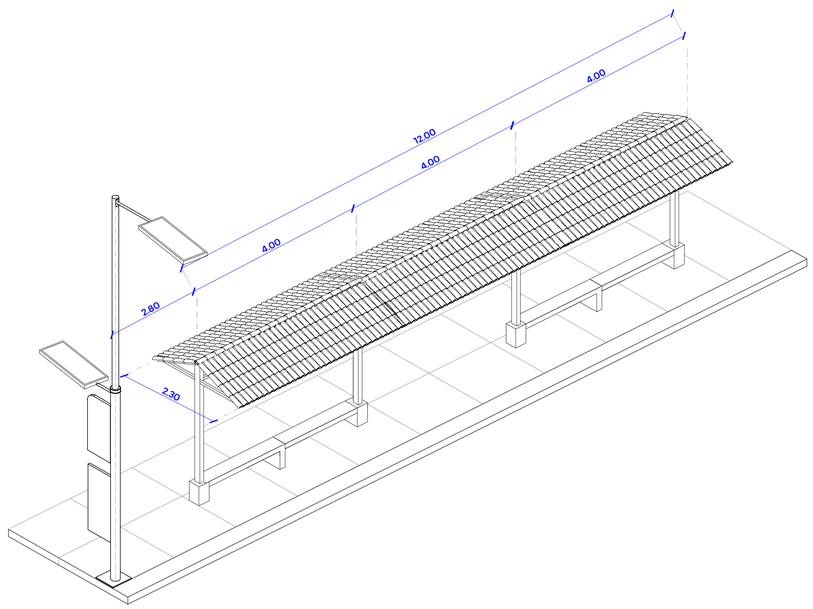
PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD PUERTO VALLARTA. SIOP-E-IV-OB-LP-0982-2026.



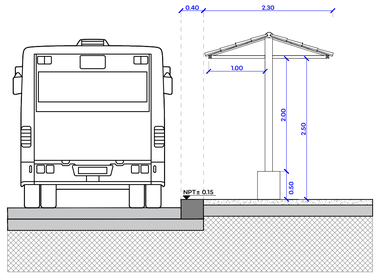
03 ALZADO FRONTAL
ESCALA 1:50



04 ALZADO LATERAL A-A'
ESCALA 1:50



05 ISOMÉTRICO GENERAL
ESCALA 1:50



06 ALZADO LATERAL B-B'
ESCALA 1:50

32_REPV_ARQ_MANUEL M.DIEGUEZ_IXTAPA.dwg

JALISCO
GOBIERNO DEL ESTADO

UBICACIÓN:



NOTAS:

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Rodrigo Guerrero Maldonado Montes
Director de Desarrollo

DATOS GENERALES:

Localización: Carretera 200. Puerto Vallarta-Tepic

Municipio: Puerto Vallarta

PROYECTO:

Construcción de banquetas, cruceros, alumbrado público y señalización en el entorno urbano del Nodo "Las Juntas", municipio de Puerto Vallarta, Jalisco.

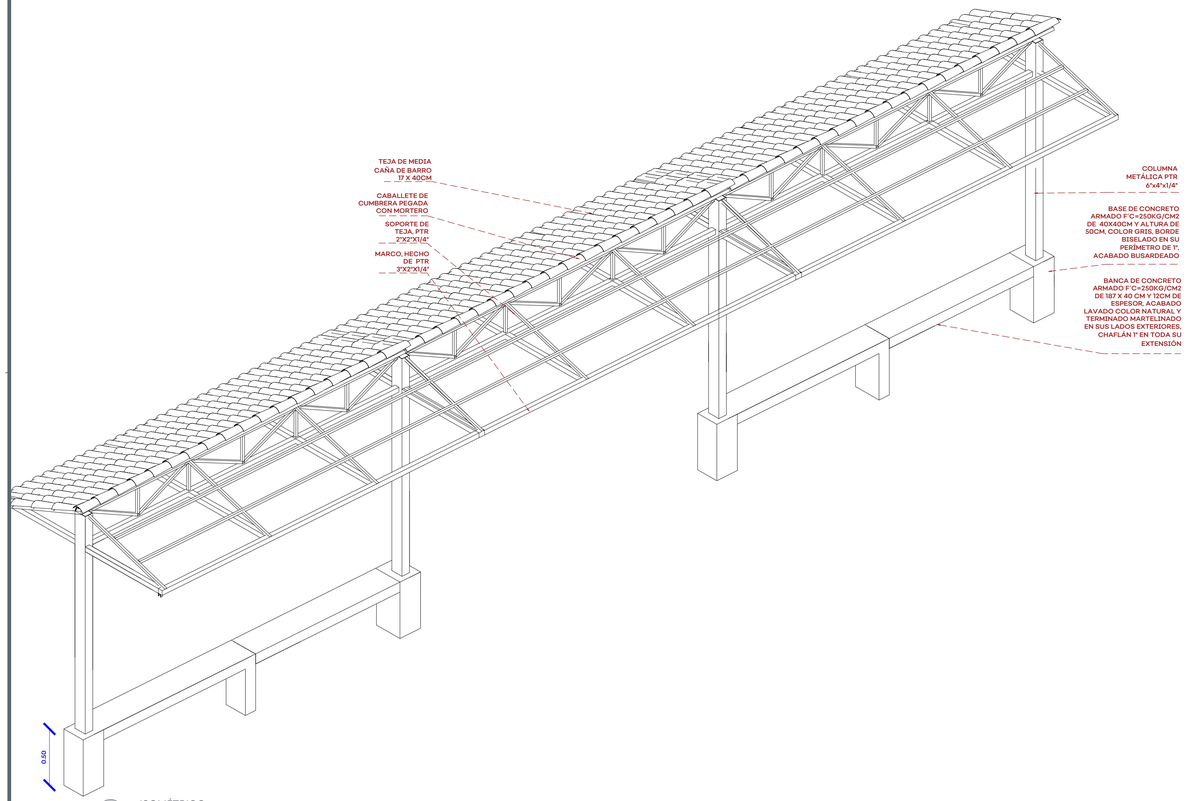
CONTENIDO:

PARABÚS PUERTO VALLARTA A 2 AGUAS

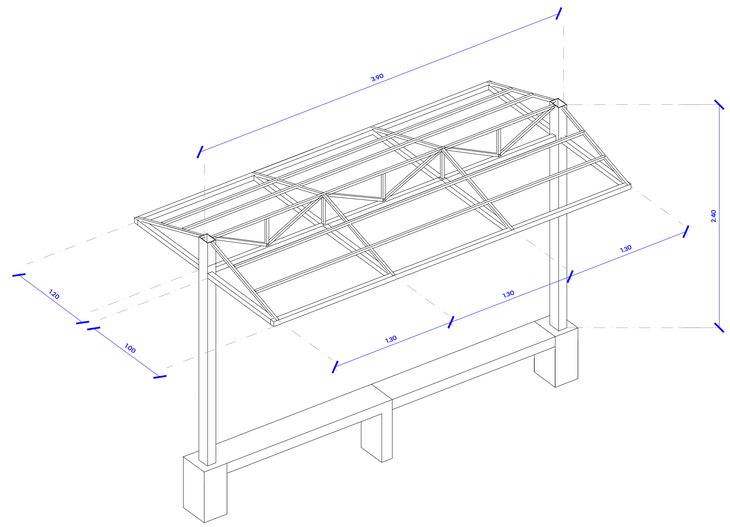
ESCALA:	FECHA:	CLAVE DE PLANO:
Indicada	NOV 2026	ARQ_03

PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD PUERTO VALLARTA. SIOP-E-IV-OB-LP-0982-2026.

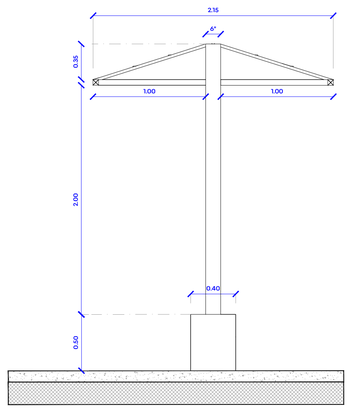
Infraestructura y Obra Pública



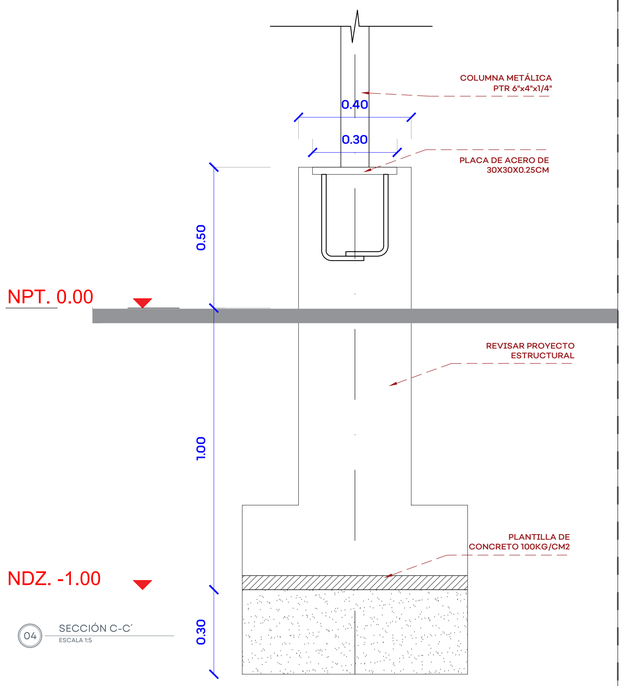
01 ISOMÉTRICO
ESCALA 1:25



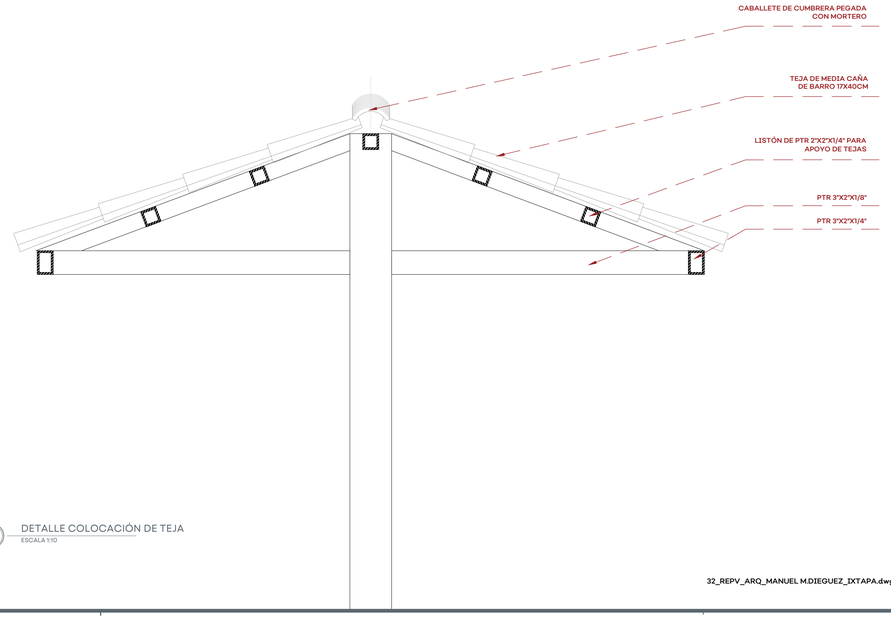
02 DETALLE ISOMÉTRICO PARABÚS MODULAR
ESCALA 1:25



03 SECCIÓN C-C'
ESCALA 1:25



04 SECCIÓN C-C'
ESCALA 1:5



05 DETALLE COLOCACIÓN DE TEJA
ESCALA 1:10

32_REPV_ARQ_MANUEL M.DIEGUEZ_IXTAPA.dwg

JALISCO
GOBIERNO DEL ESTADO

UBICACIÓN:



NOTAS:

PROCESO DE TRATAMIENTO DE HERRERÍAS
1. PROCESO SANDBLAST (ARENADO A CHORRO) PREVIO A LA APLICACIÓN DEL FONDO PARA REMOVER LA CORROSIÓN
2. FONDO PARA SUPERFICIE DE ACERO RA-26 MODIFICADO ACABADO EPOXICO CATALIZADO POLIAMIDA DE 2 COMPONENTES ALTOS SÓLIDOS, RELACIÓN DE MEZCLA 1:1 RESINA / ENDURECEDOR. APLICAR CAPA ENTRE 5 Y 6 MILS DE ESPESOR DE PELÍCULA SECA. COLOR BLANCO. ACABADO MATE, MARCA COMEX.
3. ACABADO SIGMADUR 550, DE DOS COMPONENTES DE POLIURETANO ALIFATICO ACRILICO, PINTURA COLOR GRIS MARTILLO 312-06 MARCA COMEX, PROPORCIÓN DE MEZCLA EN VOLUMEN: BASE A ENDURECEDOR 88:12, ESPESOR DE PELÍCULA SECA RECOMENDADO 2.0-2.4 MILS.

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodriguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Rodrigo Guerrero Maldonado Montes
Director de Desarrollo

DATOS GENERALES:

Localización: Carretera 200. Puerto Vallarta-Tepic
Municipio: Puerto Vallarta

PROYECTO:

Construcción de banquetas, cruceros, alumbrado público y señalización en el entorno urbano del Nodo "Las Juntas", municipio de Puerto Vallarta, Jalisco.

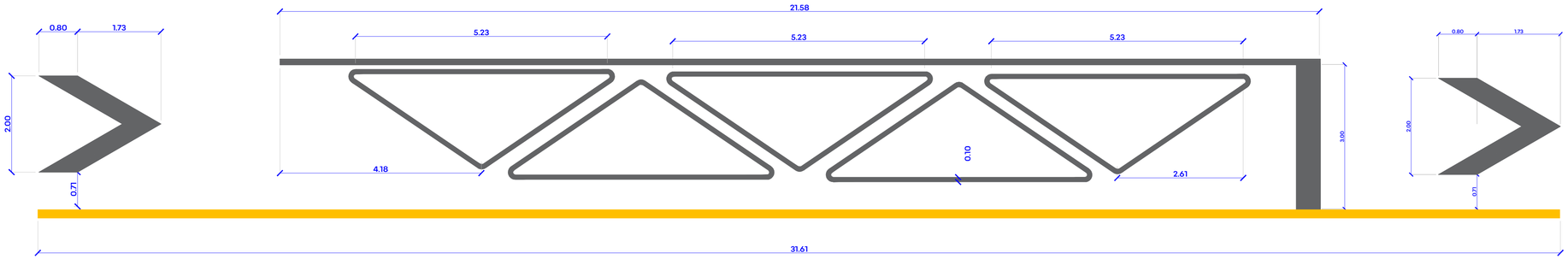
CONTENIDO:

PARABÚS PUERTO VALLARTA A 2 AGUAS

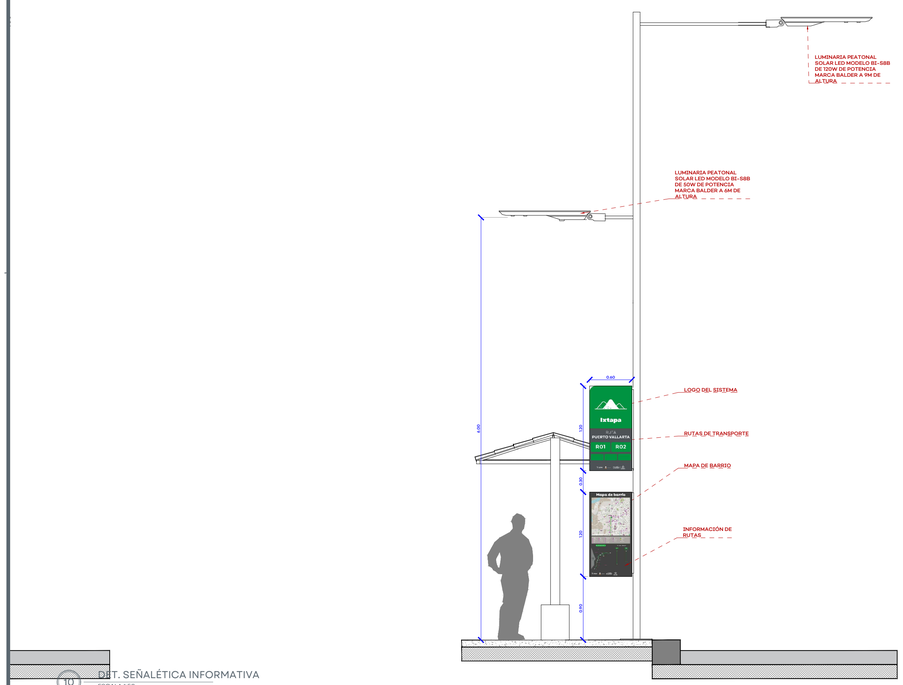
ESCALA:	FECHA:	CLAVE DE PLANO:
Indicada	NOV 2026	DET_01

Infraestructura y Obra Pública

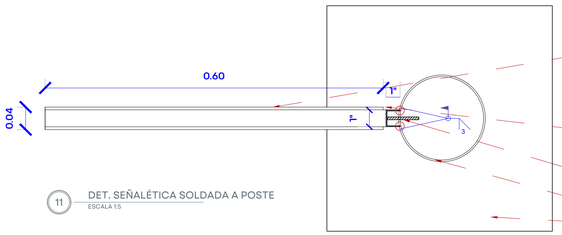
PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD PUERTO VALLARTA. SIOP-E-IV-OB-LP-0982-2026.



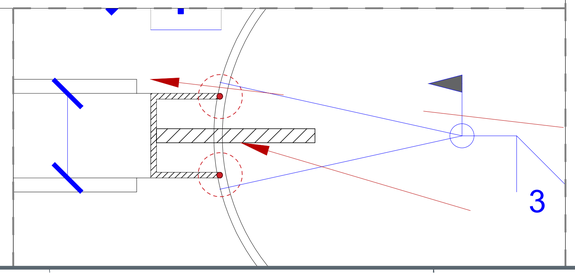
09 DET. BALIZAMIENTO PARABUS
ESCALA 1:50

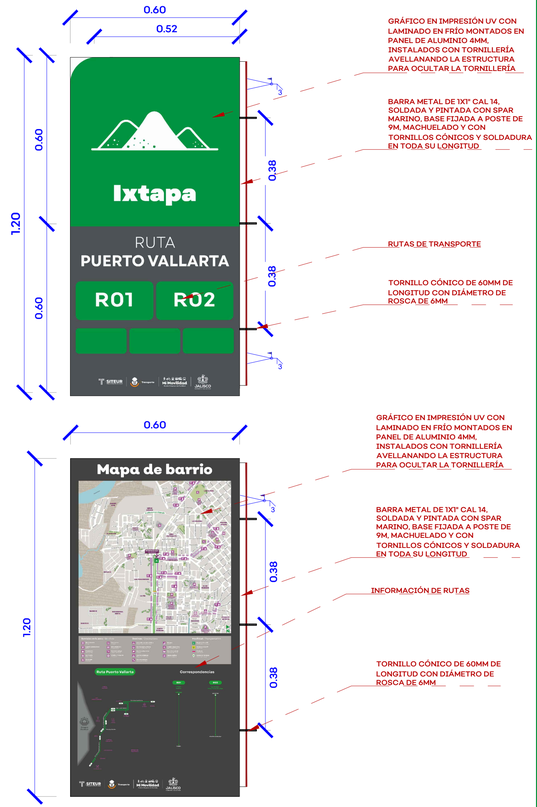


10 DET. SEÑALÉTICA INFORMATIVA
ESCALA 1:50



11 DET. SEÑALÉTICA SOLDADA A POSTE
ESCALA 1:5





12 DET. SEÑALÉTICA INFORMATIVA
ESCALA 1:50

32_REPV_ARQ_MANUEL M.DIEGUEZ_IXTAPA.dwg

JALISCO
GOBIERNO DEL ESTADO

UBICACIÓN:



NOTAS:

PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD PUERTO VALLARTA. SIOP-E-IV-OB-LP-0982-2026.

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodriguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Rodrigo Guerrero Maldonado Montes
Director de Desarrollo

DATOS GENERALES:

Localización: Carretera 200, Puerto Vallarta-Tepic

Municipio: Puerto Vallarta

PROYECTO:

Construcción de banquetas, cruceros, alumbrado público y señalización en el entorno urbano del Nodo "Las Juntas", municipio de Puerto Vallarta, Jalisco.

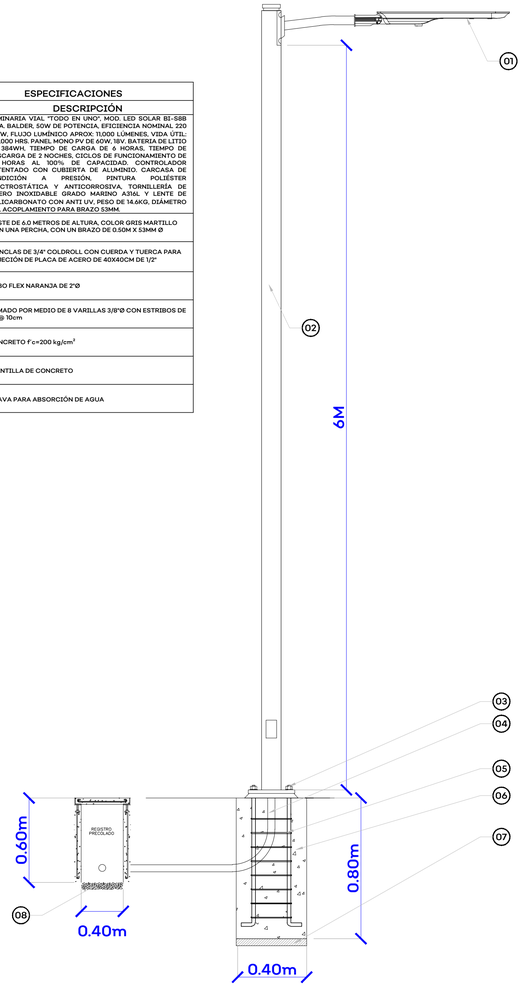
CONTENIDO:

DETALLE DE BALIZAMIENTO Y TÓTEM INFORMATIVO

ESCALA:	FECHA:	CLAVE DE PLANO:
Indicada	NOV 2026	DET_02

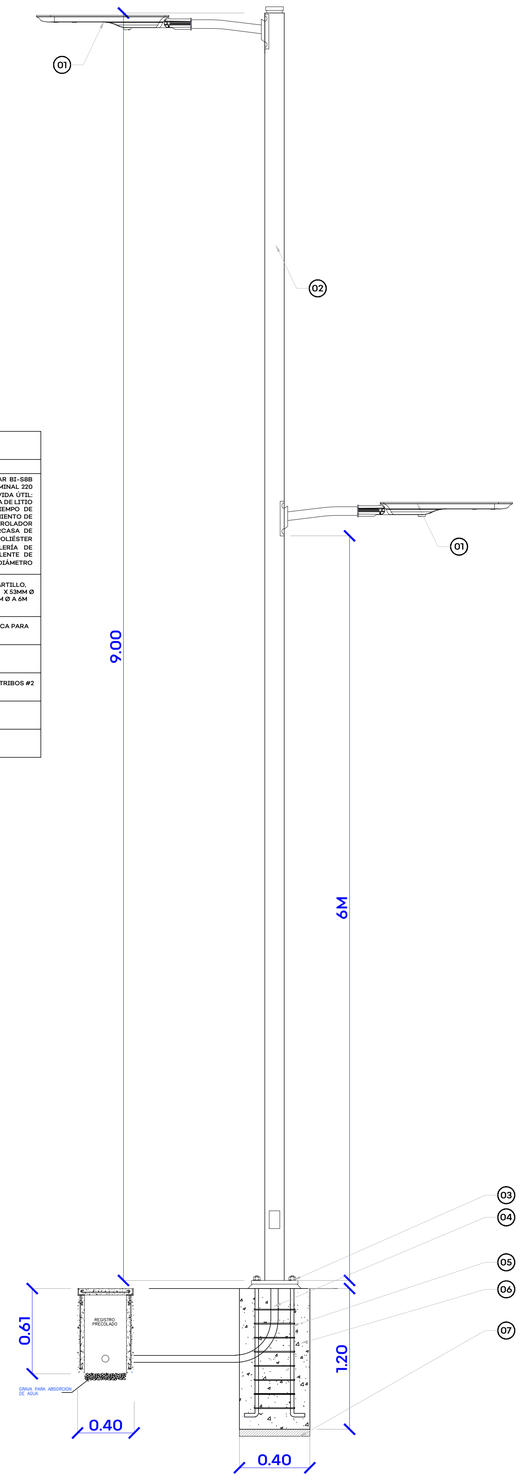
Infraestructura y Obra Pública

ESPECIFICACIONES	
No.	DESCRIPCIÓN
01	LUMINARIA VIAL "TODO EN UNO", MOD. LED SOLAR BI-S8B MCA. BALDER, 50W DE POTENCIA, EFICIENCIA NOMINAL 220 LM/W, FLUJO LUMÍNICO APROX. 11,000 LUMENES, VIDA ÚTIL: 150,000 HRS, PANEL MONO.FV DE 60W, 18V, BATERÍA DE LITIO DE 384WH, TIEMPO DE CARGA DE 6 HORAS, TIEMPO DE DESCARGA DE 2 NOCHES, CICLOS DE FUNCIONAMIENTO DE 12 HORAS AL 100% DE CAPACIDAD. CONTROLADOR PATENTADO CON CUBIERTA DE ALUMINIO. CARCASA DE FUNDICIÓN A PRESIÓN, PINTURA POLIÉSTER ELECTROSTÁTICA Y ANTICORROSIVA, TORNILLERÍA DE ACERO INOXIDABLE GRADO MARINO A316L Y LENTE DE POLICARBONATO CON ANTI UV, PESO DE 14.6KG, DIÁMETRO DEL ACOPLAMIENTO PARA BRAZO 53MM.
02	POSTE DE 6.0 METROS DE ALTURA, COLOR GRIS MARTILLO CON UNA PERCHA, CON UN BRAZO DE 0.50M X 53MM Ø
03	4 ANCLAS DE 3/4" COLDROLL CON CUERDA Y TUERCA PARA SUJECIÓN DE PLACA DE ACERO DE 40X40CM DE 1/2"
04	TUBO FLEX NARANJA DE 2"Ø
05	ARMADO POR MEDIO DE 8 VARILLAS 3/8"Ø CON ESTRIBOS DE #2 @ 10cm
06	CONCRETO $f'c$=200 kg/cm^2
07	PLANTILLA DE CONCRETO
08	GRAVA PARA ABSORCIÓN DE AGUA

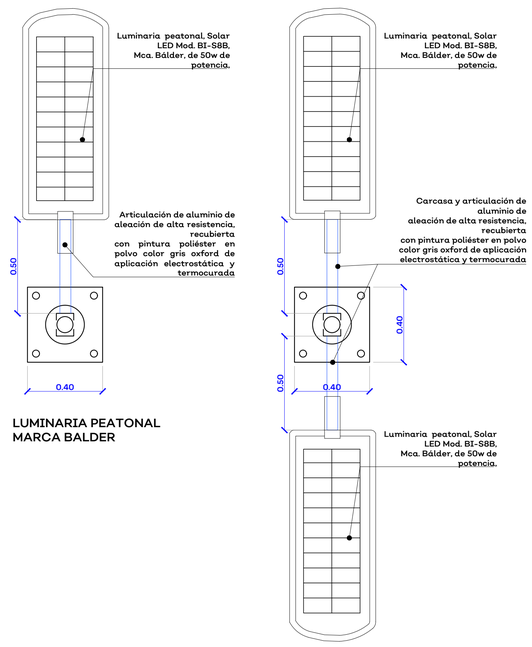


08 LUMINARIA POSTE DE 5M
ESCALA 1:25

ESPECIFICACIONES	
No.	DESCRIPCIÓN
01	LUMINARIA VIAL "TODO EN UNO", MOD. LED SOLAR BI-S8B MCA. BALDER, 50W DE POTENCIA, EFICIENCIA NOMINAL 220 LM/W, FLUJO LUMÍNICO APROX. 11,000 LUMENES, VIDA ÚTIL: 150,000 HRS, PANEL MONO.FV DE 60W, 18V, BATERÍA DE LITIO DE 384WH, TIEMPO DE CARGA DE 6 HORAS, TIEMPO DE DESCARGA DE 2 NOCHES, CICLOS DE FUNCIONAMIENTO DE 12 HORAS AL 100% DE CAPACIDAD. CONTROLADOR PATENTADO CON CUBIERTA DE ALUMINIO. CARCASA DE FUNDICIÓN A PRESIÓN, PINTURA POLIÉSTER ELECTROSTÁTICA Y ANTICORROSIVA, TORNILLERÍA DE ACERO INOXIDABLE GRADO MARINO A316L Y LENTE DE POLICARBONATO CON ANTI UV, PESO DE 14.6KG, DIÁMETRO DEL ACOPLAMIENTO PARA BRAZO 53MM.
02	POSTE DE 9.0 METROS DE ALTURA, COLOR GRIS MARTILLO, CON DOBLE PERCHA, CON UN BRAZO DE 0.50M X 53MM Ø A 9M DE ALTURA Y CON UN BRAZO DE 0.50M X 53MM Ø A 6M DE ALTURA.
03	4 ANCLAS DE 3/4" COLDROLL CON CUERDA Y TUERCA PARA SUJECIÓN DE PLACA DE ACERO 40X40CM DE 1/2"
04	TUBO FLEX NARANJA DE 2"Ø
05	ARMADO POR MEDIO DE 8 VARILLAS 3/8"Ø CON ESTRIBOS #2 @ 15cm
06	CONCRETO $f'c$=200kg/cm^2
07	PLANTILLA DE CONCRETO



09 LUMINARIA POSTE DE 9M
ESCALA 1:25



LUMINARIA PEATONAL
MARCA BALDER

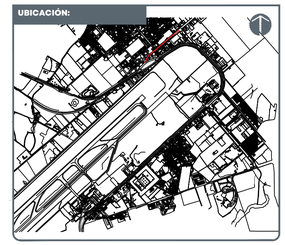
10 PLANTA ARQ. LUMINARIAS
ESCALA 1:15

32_REPV_ARQ_MANUEL M.DIEGUEZ_IXTAPA.dwg

LUMINARIA VEHICULAR/PEATONAL

JALISCO
GOBIERNO DEL ESTADO

UBICACIÓN:



NOTAS:

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Rodrigo Guerrero Maldonado Montes
Director de Desarrollo

DATOS GENERALES:

Localización: Carretera 200. Puerto Vallarta-Tepic

Municipio: Puerto Vallarta

PROYECTO:

Construcción de banquetas, cruceros, alumbrado público y señalización en el entorno urbano del Nodo "Las Juntas", municipio de Puerto Vallarta, Jalisco.

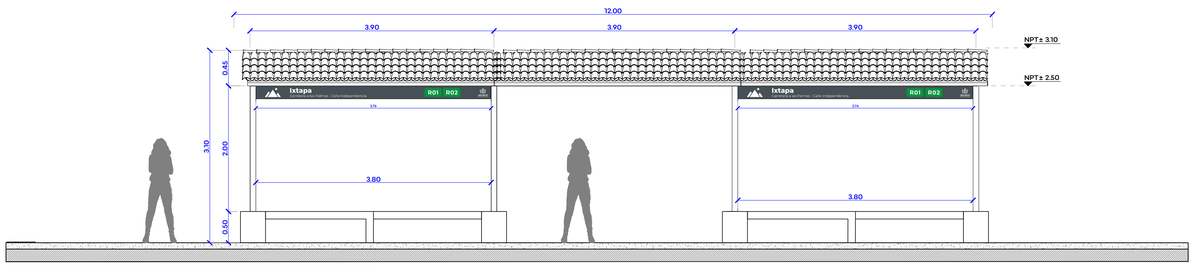
CONTENIDO:

DETALLE DE LUMINARIAS

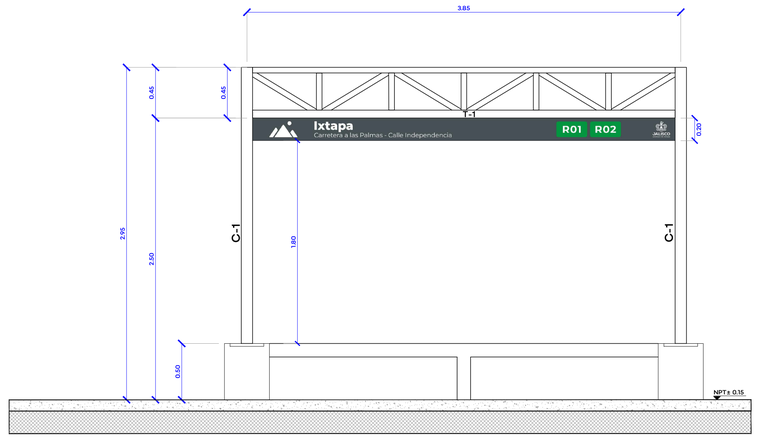
ESCALA:	FECHA:	CLAVE DE PLANO:
Indicada	NOV 2026	DET_03

PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD PUERTO VALLARTA. SIOP-E-IV-OB-LP-0982-2026.

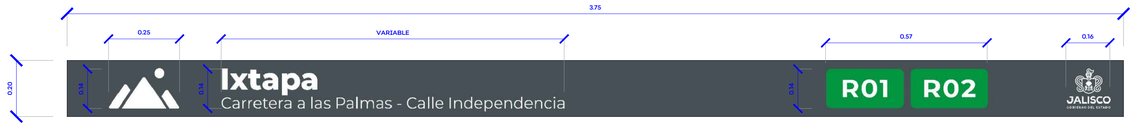
Infraestructura y Obra Pública



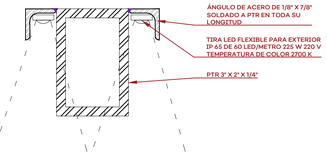
01 ALZADO GENERAL
ESCALA 1:50



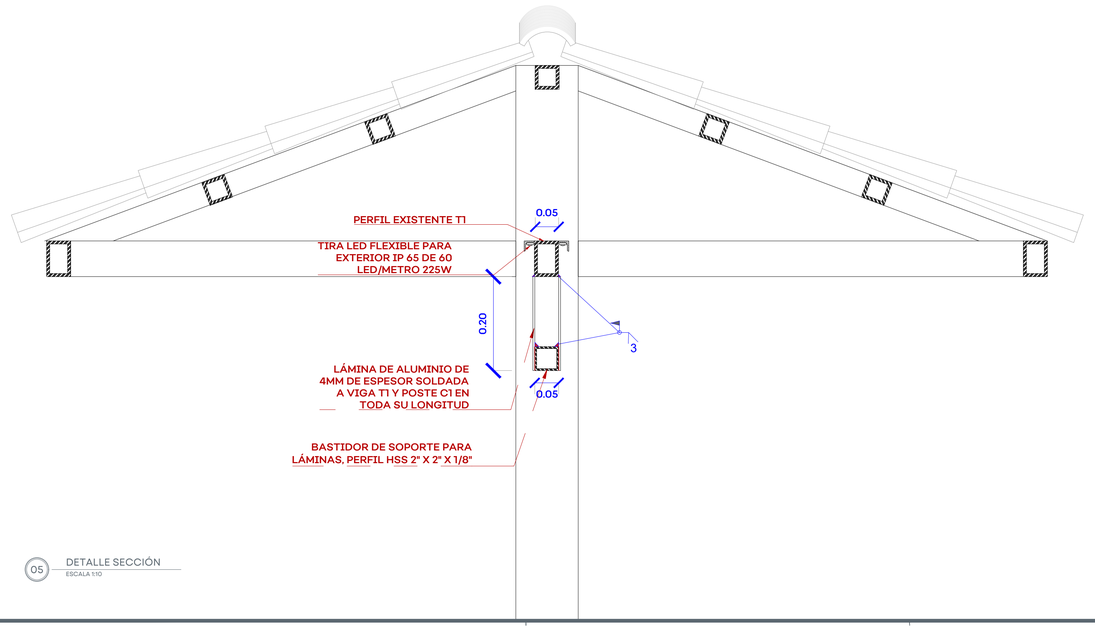
02 ALZADO DE ESTRUCTURA
ESCALA 1:25



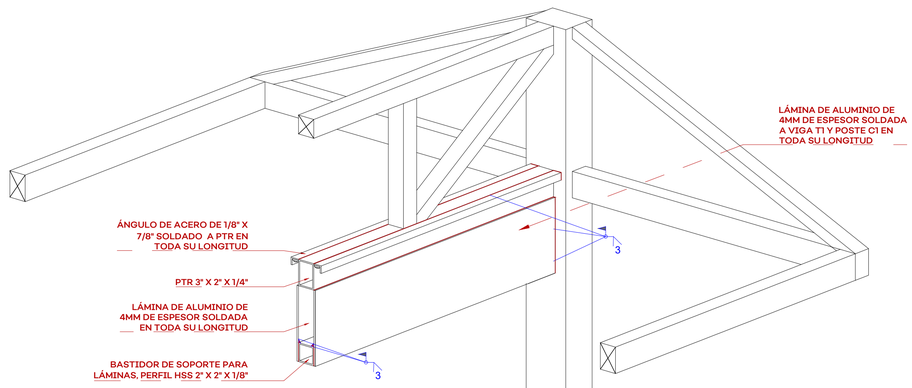
03 DETALLE GRÁFICO EN FALDÓN (TIPO)
ESCALA 1:25



04 DETALLE LUMINARIA LED
ESCALA 1:2



05 DETALLE SECCIÓN
ESCALA 1:10



06 DETALLE ISOMÉTRICO
ESCALA 1:10

32_REPV_ARQ_MANUEL M.DIEGUEZ_IXTAPA.dwg

JALISCO
GOBIERNO DEL ESTADO

UBICACIÓN:



NOTAS:

PROCESO DE TRATAMIENTO DE HERRERÍAS
1. PROCESO SANDBLAST (ARENADO A CHORRO) PREVIO A LA APLICACIÓN DEL FONDO PARA REMOVER LA CORROSIÓN
2. FONDO PARA SUPERFICIE DE ACERO RA-26 MODIFICADO ACABADO EPOXICO CATALIZADO POLIAMIDA DE 2 COMPONENTES ALTOS SÓLIDOS, RELACIÓN DE MEZCLA 1:1 RESINA / ENDURECEDOR. APLICAR CAPA ENTRE 5 Y 6 MILS DE ESPESOR DE PELÍCULA SECA. COLOR BLANCO, ACABADO MATE, MARCA COMEX.
3. ACABADO SIGMADUR 550, DE DOS COMPONENTES DE POLIURETANO ALIFATICO ACRILICO, PINTURA COLOR GRIS MARTILLO 312-06 MARCA COMEX, PROPORCIÓN DE MEZCLA EN VOLUMEN: BASE A ENDURECEDOR 88:12, ESPESOR DE PELÍCULA SECA RECOMENDADO 2.0-2.4 MILS.

PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD PUERTO VALLARTA. SIOP-E-IV-OB-LP-0982-2026.

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Rodrigo Guerrero Maldonado Montes
Director de Desarrollo

DATOS GENERALES:

Localización: Carretera 200. Puerto Vallarta-Tepic

Municipio: Puerto Vallarta

PROYECTO:

Construcción de banquetas, cruceros, alumbrado público y señalización en el entorno urbano del Nodo "Las Juntas", municipio de Puerto Vallarta, Jalisco.

CONTENIDO:

DETALLE FALDÓN Y LUMINARIA LED EN PARABÚS

ESCALA:	FECHA:	CLAVE DE PLANO:
INDICADA	NOV 2026	DET_04

Infraestructura y Obra Pública

ESPECIFICACIONES DE CONCRETO

ESPECIFICACIONES:

EL CONSTRUCTOR DEBERA APEGARSE A LO DISPUESTO POR EL REGLAMENTO DE CONSTRUCCION EN CONCRETO REFORZADO (ACI-318-11) Y COMENTARIOS, EN LOS CAPITULOS TERCERO AL SEPTIMO, POR SER DE SUMO INTERES PARA QUE LAS ESTRUCTURAS DE CONCRETO QUEDEN SATISFACTORIAMENTE REFORZADAS.

NOTAS:

1.- DIMENSIONES EN CENTIMETROS EXCEPTO INDICADAS.
2.- CORDENADAS Y NIVELES EN METROS.
3.- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
4.- EL TAMAÑO MAXIMO DE EL AGREGADO SERA DE ACUERDO AL ELEMENTO.
5.- EL REVENIMIENTO SERA EL ADECUADO PARA CADA TIPO DE ELEMENTO ESTRUCTURAL.
6.- SEGUIR LAS RECOMENDACIONES DE MECANICA DE SUELOS PARA COMPACTACION.
7.- COLAR A UNA HORA ADECUADA PARA EVITAR PERDIDA DE HUMEDAD DEL CONCRETO Y CURAR ADECUADAMENTE.
8.- CAPACIDAD DE CARGA DEL TERRENO DE ACUERDO A MECANICA DE SUELOS IGUAL A 14.5 Ton/m².

RESISTENCIA DEL CONCRETO DE ELEMENTOS ESTRUCTURALES (EXCEPTO INDICADA)	
Zapatas ,Contratrabes y Losas de Cimentación	f'c=250 Kg/cm².
Dalas y Castillos	f'c=250 Kg/cm².
Muros de Concreto	f'c=250 Kg/cm².
Trabes ,Vigas y Columnas	f'c=250 Kg/cm².
Losas y Nervaduras	f'c=250 Kg/cm².

RECUBRIMIENTOS MINIMOS DE CONCRETO PARA EL ACERO DE REFUERZO

ELEMENTO ESTRUCTURAL:	RECUBRIMIENTO:
En Dalas y Castillos	2.0 cm.
En Losas, Muros y Nervaduras	2.0 cm.
En Vigas y Columnas	5.0 cm.
En Zapatas (cimbradas)	5.0 cm.
Elementos en Contacto con Terreno	7.5 cm.

GANCHOS ESTANDAR PARA ACERO DE REFUERZO PRIMARIO

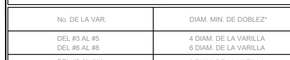
	No. DE LA VAR.	DIAM. MIN. DE DOBLEZ*
GRADO DE VARILLA TODOS LOS GRADOS DEL REFUERZO	#3 AL #8	6 DIAM. DE LA VARILLA
	#9 #10 #11	8 DIAM. DE LA VARILLA
	#14 #18	10 DIAM. DE LA VARILLA
GRADO 28**	#3 AL #11	5 DIAM. DE LA VARILLA



**SOLO PARA DOBLEZ DE 180 *MEDIDO DEL LADO INTERIOR DE LA VARILLA

GANCHOS ESTANDAR PARA ESTRIBOS Y GANCHOS DE AMARRE

No. DE LA VAR.	DIAM. MIN. DE DOBLEZ*
DEL #3 AL #5 DEL #6 AL #8	4 DIAM. DE LA VARILLA 6 DIAM. DE LA VARILLA
DEL #9 AL #11 DEL #14 AL #18	8 DIAM. DE LA VARILLA 10 DIAM. DE LA VARILLA



*MEDIDO DEL LADO INTERIOR DE LA VARILLA

LONGITUD DE TRASLAPE PARA VARILLA INDIVIDUAL EN TRABES Y LOSAS

No. DE LA VAR.	LECHO INFERIOR y LECHO SUPERIOR (PERALTE MENOR A 30 CM.)	LECHO SUPERIOR (PERALTE MAYOR A 30 CM.)
3 (3/8")	45 cm.	60 cm.
4 (½")	60 cm.	75 cm.
5 (5/8")	75 cm.	95 cm.
6 (3/4")	90 cm.	115 cm.
8 (1")	145 cm.	190 cm.

LAS LONGITUDES DE TRASLAPE DEBERAN MULTIPLICARSE POR 1.2 EN PAQUETES DE TRES VARILLAS.
NO SE TRASLAPARA MAS DE AL 50% DEL ACERO EN UNA SECCION.
EL DOBLADO DEL ACERO DE REFUERZO SE REALIZARA EN FRIO.

ABREVIATURAS:

NPT	NIVEL DE PISO TERMINADO	@	SEPARACION
NDC	NIVEL DESPLANTE DE CIMENTACION	NIV	NIVEL
NTC	NIVEL TOPE DE CONCRETO	C	COLUMNA
NTE	NIVEL TOPE DE ESTRUCTURA	GR	GRAPAS
NIE	NIVEL INICIO DE ESTRUCTURA	D	DADO
NTN	NIVEL TERRENO NATURAL	E	ESTRIBOS
T ; V	TRABE O VIGA	MC	MURO CONCRETO
#	NUMERO DE LA VARILLA EN OCTAVOS DE PULG.	Z-1	ZAPATA AISLADA
		ZC-1	ZAPATA CORRIDA
		CT-1	CONTRA TRABE DE CONCRETO
		K-1	CASTILLO
		DL-1	DALA DE DESPLANTE O DE CORONA
		MC-1	MURO DE CONCRETO
		N-1	NERVADURA
		L-1	LOSA LLENA
		T-1	TRABE
		V-1	VIGA DE CONCRETO
		C-1	COLUMNA DE CONCRETO
		△	INDICA CONTRAFLECHA

PERALTE DE ELEMENTO HACIA ARRIBA — PERALTE DE ELEMENTO HACIA ABAJO

ESPECIFICACIONES DE MAMPOSTERIA

NOTAS GENERALES PARA LA CONSTRUCCION, INSPECCION

CONTROL DE OBRA DEL SISTEMA DE MAMPOSTERIA

1.- PIEZAS.- LAS PIEZAS QUE SE UTILIZARAN PARA LA CONSTRUCCION DE LOS MUROS SERAN PLAQUES DE ARENA-CEMENTO DE LAS SIGUIENTES DIMENSIONES:

	DIMENSIONES NOMINALES
ANCHO	15 cm
ALTO	20 cm
LARGO	40 cm



2.- CALIDAD DE LAS PIEZAS.- LAS PIEZAS QUE SE UTILICEN DEBERAN SER NUEVOS, CON BORDES RECTOS Y PARALELOS, CON ESQUINAS RECTANGULARES Y SIN RAJADURAS.

3.- VALORES DE DISEÑO DE LA MAMPOSTERIA:
3a).-RESISTENCIA A COMPRESION ——— f'm=100 kg/cm2
3b).-RESISTENCIA A CORTANTE ——— v*=3.0 kg/cm2
3c).-MODULO DE ELASTICIDAD (CARGAS DE LARGA DURACION) ——— E=35,000 kg/cm2

4.- HUMEDECIMIENTO DE LAS PIEZAS.-TODAS LAS PIEZAS DEBERAN ESTAR SECAS Y SE ROCIARAN CON AGUA JUSTO ANTES DE LA COLOCACION

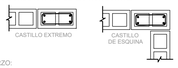
5.- APAREJO.- LOS TABIQUES DEBERAN COLOCARSE EN FORMA CUATRAPEADA.

6.- TOLERANCIAS:
6b).- EL DESPLOME DE UN MURO NO SERA MAYOR QUE 0.004 VECES SU ALTURA NI 15mm.
6c).- LOS PARAMENTOS SERA COMPLETAMENTE PLANOS, DEBIENDOSE VERIFICAR ESTA CONDICION EN DIRECCION HORIZONTAL Y VERTICAL POR MEDIO DE "REVENTONES" A CADA 75 cm COMO MAXIMO.

7.- CONCRETO DE CASTILLOS Y LLENADO DE HUECOS.- EL CONCRETO EMPLEADO EN EL COLADO DE LOS HUECOS DONDE SE ALOJE EL REFUERZO VERTICAL TENDRA UN ALTO REVENIMIENTO, CON UN AGREGADO MAXIMO DE 1.0 cm Y RESISTENCIA A LA COMPRESION NO MENOR QUE f'c=150 kg/cm2

8.- CONCRETO DE DALAS Y CASTILLOS EXTERIORES.- EL CONCRETO EMPLEADO EN EL COLADO DE DALAS Y CASTILLOS EXTERIORES TENDRA UNA RESISTENCIA A LA COMPRESION NO MENOR QUE f'c=250 kg/cm2 Y UN REVENIMIENTO DE 1/2" COMO MAXIMO

9.- CASTILLOS INTERIORES.-SE COLOCARAN CASTILLOS EN CADA ESQUINA, EN LOS EXTREMOS E INTERIORES CON SEPARACION NO MAYOR A 3 m. LOS CASTILLOS ESTARAN ARMADOS CON 4 VARS. DE Ø = 1/4" (#4) Y CON ESTRIBOS DE Ø =1/8" (#2) A CADA HILADA EXCEPTO DONDE HAY REFUERZO HORIZONTAL



12- DETALLES DE REFUERZO:
12a).- EL ESPESOR DEL CONCRETO O MORTERO DE RELLENO ENTRE LAS BARRAS LONGITUDINALES DEL CASTILLO Y LA PARED INTERIOR DE LA PIEZA SERA DE AL MENOS 2cm.



12b).- LA DISTANCIA ENTRE LA PARED INTERIOR DE LA PIEZA Y EL REFUERZO SERA DE 3cm

12c).- EL REFUERZO HORIZONTAL DEBERA SER CONTINUO Y SIN TRASLAPARSE EN LA LONGITUD DEL MURO. PARA CONTINUARLO DE PODRAN HACER GANCHOS A 90° EN UN CASTILLO O EN UNA CELDA RELLENA.



13.- LONGITUD DE TRASLAPE.- LA LONGITUD DE TRASLAPE DEL REFUERZO VERTICAL EN PIEZAS HUECAS SERA MAYOR A 50 cm PARA VARS. #3 (Ø =3/8")

14.- ESTRIBOS.- LOS ESTRIBOS DE LAS DALAS Y CASTILLOS EXTERIORES SE DEBERAN HACER DE ACUERDO CON EL SIGUIENTE DETALLE.



15.- ANCLAJE DEL REFUERZO DE LOS CASTILLOS.- EL REFUERZO VERTICAL DE LOS CASTILLOS DEBERA ANCLARSE A LAS DALAS DE ACUERDO CON EL SIGUIENTE DETALLE.



16.- ANCLAJE DEL REFUERZO DE DALAS.- EL ANCLAJE DEL REFUERZO LONGITUDINAL DE LAS DALAS DEBERA HACERSE EN EL PLANO HORIZONTAL EN LA DALA PERPENDICULAR



17.- SUPERVISION.- SE DEBERA TENER UNA SUPERVISION CONTINUA QUE ASEGURE LA CALIDAD DE OBRA Y EL CUMPLIMIENTO DE LAS ESPECIFICACIONES DEL PLANO Y DE LAS NORMAS TECNICAS COMPLEMENTARIAS PARA EL DISEÑO Y LA CONSTRUCCION DE ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA DEL RDF-2004.

18.- LLENADO DE LOS HUECOS Y COLADO DE CASTILLOS INTERIORES.- SE DEBERA CADA TRES HILADAS (60 cm) COMO MAXIMO Y SE DEBERA GARANTIZAR UN LLENADO COMPLETO Y EVITANDO SEGREGACIONES DEL CONCRETO O MORTERO. SE DEBERA UTILIZAR VARILLAS PARA COMPACTAR EL CONCRETO Y EVITAR VACIOS DE AIRE.

19.- TRASLAPES DEL REFUERZO LONGITUDINAL.- NO SE PODRA TRASLAPAR MAS DEL 50% EN UNA MISMA SECCIÓN DEL REFUERZO LOGITUDINAL DE DALAS Y CASTILLOS.

20.- MEZCLADO DEL MORTERO.- SE DEBERA HACER EL MEZCLADO EN SECO DE LOS SOLIDOS HASTA ALCANZAR UN COLOR HOMOGENEO DE LA MEZCLA, EL CUAL SOLO SE PODRA UTILIZAR EN UN LAPSO DE 24 hrs. LA CONSISTENCIA DEL MORTERO SE AJUSTARA TRATANDO DE QUE ALCANCE LA MINIMA FLUIDEZ COMPATIBLE CON UNA FACIL COLOCACION. LOS MATERIALES SE MEZCLARAN EN UN TIEMPO DE MEZCLADO UNA VEZ QUE EL AGUA SE AGREGA NO DEBERA SER MENOR A 3 min. NI DEL NECESARIO PARA ALCANZAR 120 REVOLUCIONES.

21.- USO DE MORTERO.- LOS MORTEROS A BASE DE CEMENTO ORDINARIO DEBERAN USARSE DENTRO DEL LAPSO DE 2.5 hrs A PARTIR DEL MEZCLADO INICIAL.

22.- REMEZCLADO.- SI EL MORTERO EMPIEZA A ENDURECERSE PODRA REMEZCLARSE HASTA QUE VUELVA A TOMAR LA CONSISTENCIA DESEADA AGREGANDO AGUA SI ES NECESARIO, ACEPTANDOSE UN SOLO REMEZCLADO.

23.- ESPESOR DE LAS JUNTAS.- EL ESPESOR DE LAS JUNTAS HORIZONTALES Y VERTICALES SERA DE 1.0 cm CON UNA TOLERANCIA DE ± 2.0 mm.

24.- COLOCACION DEL MORTERO DE LAS JUNTAS.- EL 100% DE LA SUPERFICIE HORIZONTAL Y DE LAS JUNTAS VERTICALES DEBERA ESTAR CUBIERTO CON MORTERO.

25.- CONSTRUCCION.- EN UNA JORNADA DE TRABAJO DE 24 hrs. NO PODRA CONSTRUIRSE MAS DE 2 m DE ALTURA DE MURO; ESTO PARA EVITAR APLASTAMIENTO DE LAS JUNTAS.

26.- SE DEBERA REALIZAR UN PLANO DE DESPIECE.

RECOMENDACIONES PARA ELABORAR MORTERO PARA JUNTAS DE TABIQUE

PROPORCIONAMIENTO RECOMENDADO: M O R T E R O T I P O I

CEMENTO	CAL HIDRATADA	* ARENA CERNIDA
1 PARTE	0 a 1/4	3

* EL VOLUMEN DE ARENA SE MEDIRA EN ESTADO SUELTO.

RESISTENCIA NOMINAL EN COMPRESION f mortero = 125 kg/cm2

SE EMPLEARA LA MINIMA CANTIDAD DE AGUA QUE PRODUZCA UN MORTEROFACILMENTE TRABAJABLE.

MEZCLADO DE MORTERO.- LOS MATERIALES SE MEZCLARAN EN UN RECIPIENTE NO ABSORBENTE, Y SE HARA MEZCLADO MECANICO DURANTE UN TIEMPO MINIMO DE 3 MINUTOS CONTADOS A PARTIR DEL MOMENTO EN QUE SE AGREGUE EL AGUA.

SE TENDRA ESPECIAL CUIDADO EN NO UTILIZAR CEMENTO DE FRAGUADO RAPIDO.

ESPECIFICACIONES DE ACERO

NOTAS GENERALES:

1.- DIMENSIONES EN MILIMETROS EXCEPTO INDICADAS.
2.- COORDENADAS Y NIVELES EN METROS.
3.- PERFILES ESTRUCTURALES DE ACERO SEGUN TABLA:

PTR	A - 500 GRADO "B"
ANGULOS > 2"	A - 572 GRADO "50"
COLUMNAS 3 Y 4 PLACAS	A - 572 GRADO "50"
TRABES 3 PLACAS	A - 572 GRADO "50"
TRABES Y COLUMNA IR	A - 992 GRADO "50"
PLACAS CONEXION	A - 572 GRADO "50"
ANCLAS	A - 36
RED. LISO	A - 36
MONTEN	A - 1011 GRADO "50"

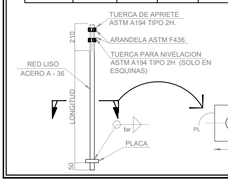
4.- TODOS LOS TORNILLOS SERAN DE ALTA RESISTENCIA ASTM A-325 EXCEPTO EN LARGUEROS QUE SERAN ASTM A-307.
5.- TODA LA SOLDADURA SERA MEDIANTE ELECTRODOS DE LA SERIE E-70XX
6.- ESPECIFICACIONES DEL AISC Y EL AWS.
7.- TODA LA ESTRUCTURA LLEVARA DOS MANOS DE PINTURA ANTICORROSIVA (PRIMER) DE ALTO ALTO CONTENIDO DE SOLIDOS DE 3 MILLS. EN TOTAL
8.- TODA LA PINTURA QUE SEA DAÑADA DURANTE EL TRANSPORTE O EL MONTAJE DEBERA SER REPARADA DE INMEDIATO

NOTAS GENERALES ANCLAS:

1.- EL ACERO PARA LAS ANCLAS SERA ASTM A - 36 EXCEPTO INDICADAS.
2.- DISEÑO CONFORME AL REGLAMENTO ACI 318-2014.
3.- TODA ANCLA SERA SUMINISTRADA CON TUERCA HEXAGONAL Y ARANDELA PLANA F 436.
4.- LAS PARTES ROSCADAS EN LAS ANCLAS DEBERAN CONFORMARSE A PARTIR DE LAS SERIES UNIFICADAS DE ANSI B18.1 Y TENDRA TOLERANCIA CLASE 2A.
5.- LAS TUERCAS PARA LAS ANCLAS ESTANDAR DEBERAN SER HEXAGONALES TIPO "2H" PESADO DE ACUERDO CON ASTM A 563.
6.- USAR UNA TUERCA PARA NIVELACION, EN CADA ESQUINA, EN CASO DE REQUERIR, COLOCAR TUERCAS INTERMEDIAS.
7.- LAS TUERCAS Y ARANDELAS DEBERAN SER ENVIADAS JUNTO A LAS ANCLAS. EL AJUSTE CORRECTO DE LAS TUERCAS A LAS ANCLAS DEBERA SER VERIFICADO PREVIAMENTE A SU EMBARQUE.
8.-HACER UNA BUENA LIMPIEZA ENTRE DADO Y PLACA BASE ANTES DE RELLENAR CON GROUT.
9.- LAS CUERDAS DE LAS ANCLAS DEBERAN SER ENVUELTAS CON CINTA TIPO POLYKEN O SIMILAR PARA PREVENIR DAÑOS.

DETALLE DE PLACA DE ANCLAJE EXCEPTO INDICADO

Ø ANCLA			PLACA		SOLDADURA
MILIMETROS Ø	PULGADAS Ø	LONGITUD	PLACA A x B mm.	PLACA ESPESOR PL	tw
19	3/4"	600	50 x 50	13	6
22	7/8"	600	55 x 55	16	8
25	1"	600	60 x 60	16	8
29	1 1/8"	650	65 x 65	19	10
32	1 1/4"	700	70 x 70	19	10
35	1 3/8"	800	75 x 75	22	13
38	1 1/2"	850	85 x 85	25	13
41	1 5/8"	950	90 x 90	25	13
45	1 3/4"	1000	95 x 95	29	16
48	1 7/8"	1050	105 x 105	29	16
51	2"	1250	110 x 110	32	19
57	2 1/4"	1350	120 x 120	35	22
60	2 3/8"	1450	130 x 130	38	25
64	2 1/2"	1500	135 x 135	38	25



LONGITUD NECESARIA PARA CUALQUIER AGARRE DE TORNILLOS

CENTIMETROS Ø	PULGADAS Ø	K	
		CENTIMETROS	PULG.
0.79	5/16"	1.27	1/2"
0.95	3/8"	1.43	9/16"
1.11	7/16"	1.59	5/8"
1.27	1/2"	1.75	11/16"
1.59	5/8"	2.06	13/16"
1.90	3/4"	2.54	1"
2.22	7/8"	2.86	1.1/8"

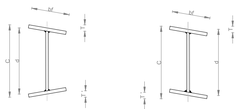


AGREGAR 5 mm. POR CADA ARANDELA PLANA o 8 mm. POR ARANDELA BISELADA

DIAMETRO DEL TORNILLO	TENSION (Kg)	TORQUE (LIBRAS-PIE)	
		TORNILLOS A-325	ESTANDAR
5/8"	8600	200	93
3/4"	12700	355	150
7/8"	17700	525	202
1"	23100	790	300
1 1/8"	25400	1060	474
1 1/4"	32200	1495	659
1 3/8"	38600	1960	884
1 1/2"	46700	2600	1057

ESPECIFICACIONES DE ACERO

TOLERANCIAS EN LA FABRICACION DE VIGAS FORMADAS POR TRES PLACAS



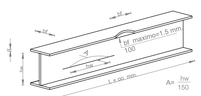
TOLERANCIAS mm.					
PERALTE " d "		PATIN " bf "		FUERA DE PARALELISMO T = 1"	C MENOS EL PERALTE NOMINAL " d "
MAS	MENOS	MAS	MENOS		
3.0	3.0	6.0	4.0	6.0	6.0



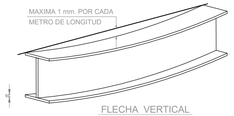
DEFLEXION DEL PATIN FUERA DE ESCUADRA



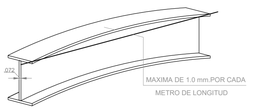
DESCENTRADO DEL ALMA SOLDADURA



COMBADURA DE PATINES Y ALMA



FLECHA VERTICAL



FLECHA LATERAL

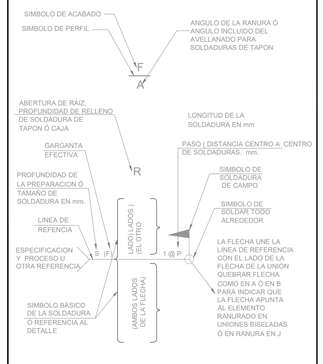
DETALLES DE SOLDADURAS

SIMBOLOS BÁSICOS DE SOLDADURAS

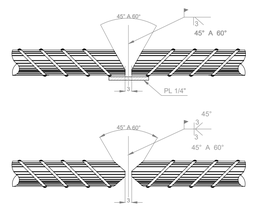


SIMBOLOS SUPLEMENTARIOS DE SOLDADURAS





DETALLE DE SOLDADURA DE VARILLAS CON DIAMETROS MAYORES DE 1"



CONTROL DE CALIDAD DE LOS MATERIALES

EL CONTROL DE CALIDAD DE LOS MATERIALES DEBERA AJUSTARSE A LO AQUI INDICADO ASI COMO A LO INDICADO EN EL REGLAMENTO DE CONSTRUCCIONES DEL DISTRITO FEDERAL Y EN SUS NORMAS TECNICAS COMPLEMENTARIAS.

CONCRETO CLASE 1

PRUEBA	FRECUENCIA
REVENIMIENTO	UNA VEZ POR CADA ENTREGA DE CONCRETO
PESO VOLUMETRICO	UNA VEZ POR DIA DE COLADO, PERO NO MENOS DE UNA POR CADA 20 M3
RESISTENCIA A LA COMPRESION	UNA VEZ POR DIA DE COLADO, PERO NO MENOS DE UNA POR CADA 40 M3
MODULO DE ELASTICIDAD	UNA PREVIA AL SUMINISTRO DEL CONCRETO DE CADA PROVEEDOR

ACERO ESTRUCTURAL

PRUEBA	FRECUENCIA
TENSION	UN ENSAYE POR CADA LOTE FORMADO POR PLACAS DE UNA MISMA MARCA, UN MISMO ESPESOR Y CORRESPONDIENTES A UNA MISMA REMESA DE CADA PROVEEDOR, PERO NO MENOS DE UN ENSAYE POR CADA 150 TONELADAS.
MODULO DE ELASTICIDAD	UNA PREVIA AL SUMINISTRO DEL ACERO ESTRUCTURAL DE CADA PROVEEDOR

ACERO DE REFUERZO

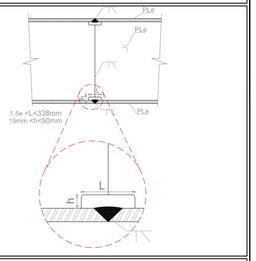
PRUEBA	FRECUENCIA
TENSION	UN ENSAYE POR CADA LOTE DE 10 TON ó FRACCION FORMADO POR BARRAS DE UNA MISMA MARCA, UN MISMO GRADO, UN MISMO DIAMETRO Y CORRESPONDIENTES A UNA MISMA REMESA DE CADA PROVEEDOR. EN CADA ENSAYE SE MEDIRA ESFUERZO ULTIMO Y PORCENTAJE DE ALARGAMIENTO DE ACUERDO A LA NORMA MEXICANA NOM B172 .
DOBLADO	UN ENSAYE POR CADA LOTE DE 10 TON ó' FRACCION FORMADO POR BARRAS DE UNA MISMA MARCA, UN MISMO GRADO, UN MISMO DIAMETRO Y CORRESPONDIENTES A UNA MISMA REMESA DE CADA PROVEEDOR.

TORNILLOS DE ALTA RESISTENCIA

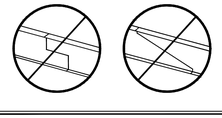
PRUEBA	FRECUENCIA
TENSION	UNA PREVIA AL SUMISTRO DE CADA PROVEEDOR, O BIEN LA PRESENTACION DEL CERTIFICADO DE A 325. CALIDAD DEL FABRICANTE DE CUMPLIMIENTO DE LA NORMA ASTM
CORTANTE	UNA PREVIA AL SUMINISTRO DE CADA PROVEEDOR, O BIEN LA PRESENTACION DEL CERTIFICADO DE CALIDAD DEL FABRICANTE DE CUMPLIMIENTO DE LA NORMA ASTM A 325. EN CASO DE REALIZARSE PRUEBAS ESTAS DEBERAN EFECTUARSE PARA EL CASO EN QUE LA ROSCA ESTA EN EL PLANO DE CORTE Y PARA EL CASO EN QUE LA ROSCA NO ESTA EN EL PLANO DE CORTE.

ESPECIFICACIONES DE ACERO

DETALLES DE EMPALMES



PROHIBIDO



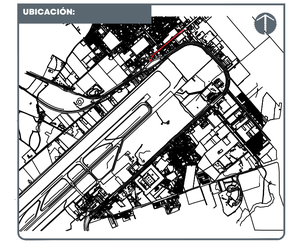
ESPECIFICACIONES DE ACERO

TABLA DE DESIGNACION DE PLACAS

PL #	ESPESOR NOMINAL	ESPESOR PULGADAS
3	3.18	1/8"
5	4.76	3/16"
6	6.35	1/4"
8	7.94	5/16"
10	9.53	3/8"
13	12.70	1/2"
16	15.88	5/8"
19	19.05	3/4"
22	22.23	7/8"
25	25.40	1"
29	28.60	1 1/8"
32	31.80	1 1/4"
35	34.90	1 3/8"
38	38.10	1 1/2"
41	41.30	1 5/8"
45	44.90	1 3/4"
51	50.80	2"

JALISCO
GOBIERNO DEL ESTADO

UBICACIÓN:



NOTAS:

PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD PUERTO VALLARTA, SIOP-E-IV-OB-LP-0982-2026.

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodriguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Rodrigo Guerrero Maldonado Montes
Director de Desarrollo

DATOS GENERALES:

Localización: Carretera 200. Puerto Vallarta-Tepic
Municipio: Puerto Vallarta

PROYECTO:

Construcción de banquetas, cruceros, alumbrado público y señalización en el entorno urbano del Nodo "Las Juntas", municipio de Puerto Vallarta, Jalisco.

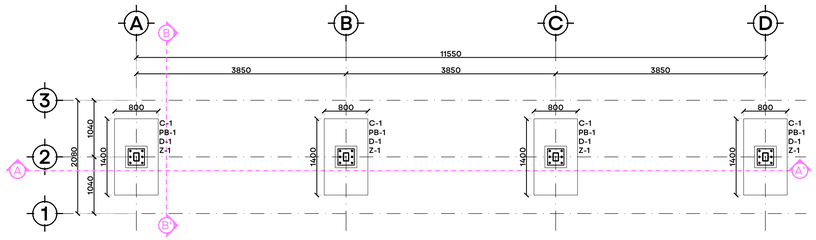
CONTENIDO:

DETALLES DE ESTRUCTURA

ESCALA:	FECHA:	CLAVE DE PLANO:
Indicada	NOV 2026	DET_05

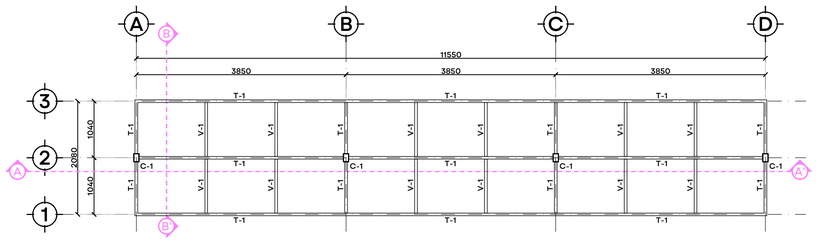
Infraestructura y Obra Pública

32_REPV_ARQ_MANUEL M.DIEGUEZ_IXTAPA.dwg



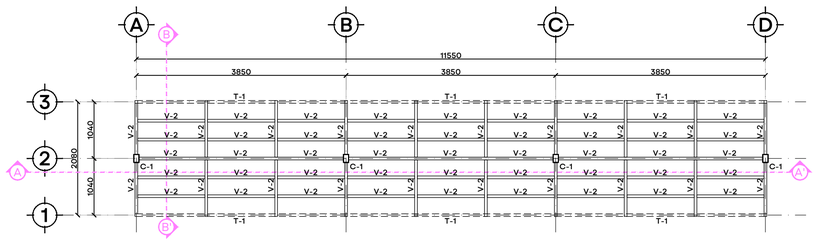
PLANTA DE CIMENTACIÓN

ESC. 1:50 COTAS MM



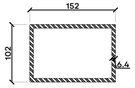
PLANTA INFERIOR ESTRUCTURAL

ESC. 1:50 COTAS MM



PLANTA SUPERIOR ESTRUCTURAL

ESC. 1:50 COTAS MM



C-1
HSS 6" X 4" X $\frac{1}{4}$"
PESO: 23.20 KG/ML
ESC. 1:5 COTAS MM



T-1
HSS 3" X 2" X $\frac{1}{4}$"
PESO: 10.53 KG/ML
ESC. 1:5 COTAS MM



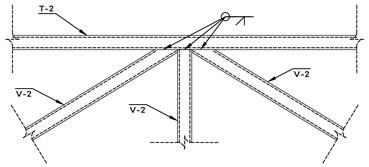
V-1
HSS 3" X 2" X $\frac{1}{8}$"
PESO: 5.8 KG/ML
ESC. 1:5 COTAS MM



V-2
HSS 2" X 2" X $\frac{1}{4}$"
PESO: 4.53 KG/ML
ESC. 1:5 COTAS MM

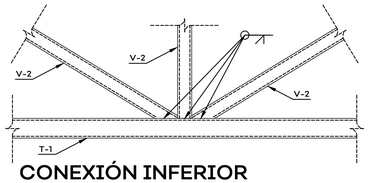


DI-1
HSS 2" X 2" X $\frac{1}{8}$"
PESO: 4.53 KG/ML
ESC. 1:5 COTAS MM



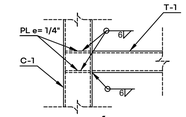
CONEXIÓN SUPERIOR DE V-2 A V-2

ESC. 1:10 COTAS MM



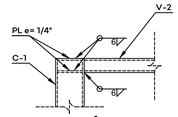
CONEXIÓN INFERIOR DE V-2 A T-1

ESC. 1:10 COTAS MM



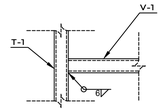
CONEXIÓN T-1 A C-1

ESC. 1:10 COTAS MM



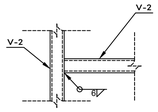
CONEXIÓN V-2 A C-1

ESC. 1:10 COTAS MM



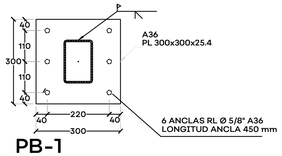
CONEXIÓN V-1 A T-1

ESC. 1:10 COTAS MM



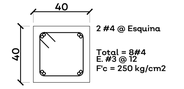
CONEXIÓN V-2 A V-2

ESC. 1:10 COTAS MM



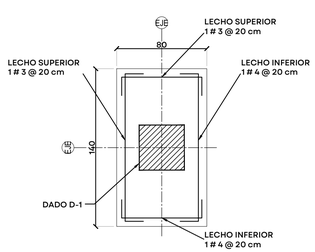
PB-1

ESC. 1:10 COTAS CM



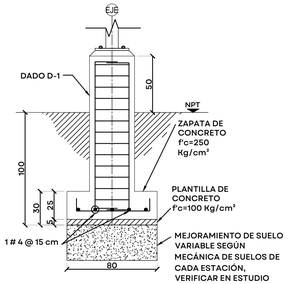
DADO D-1

ESC. 1:20 COTAS CM



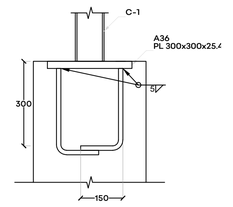
ZAPATA Z-1

ESC. 1:25 COTAS CM



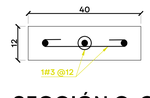
ZAPATA Z-1

ESC. 1:25 COTAS CM



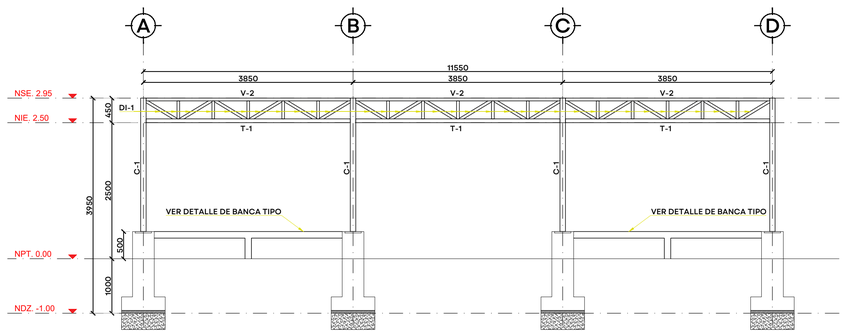
SECCIÓN PB-1

ESC. 1:10 COTAS CM



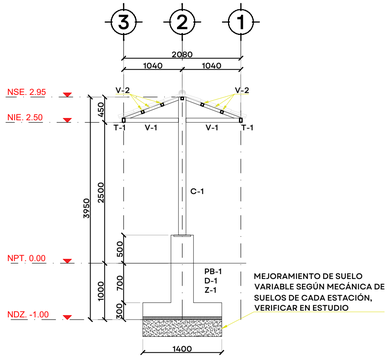
SECCIÓN C-C´

ESC. 1:10 COTAS CM



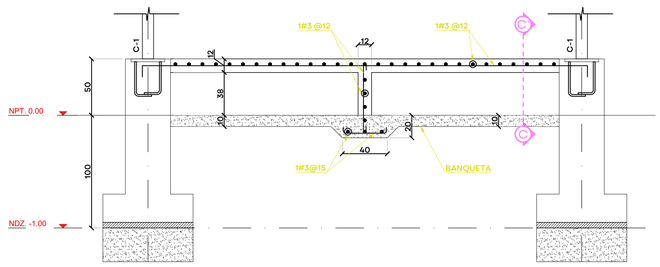
SECCIÓN A-A´

ESC. 1:50 COTAS MM



SECCIÓN B-B´

ESC. 1:50 COTAS MM



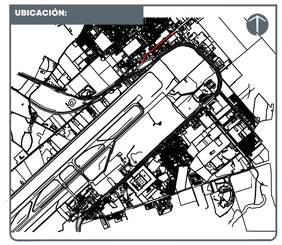
DETALLE BANCA TIPO

ESC. 1:50 COTAS CM

32_REPV_ARQ_MANUEL M.DIEGUEZ_IXTAPA.dwg

JALISCO
GOBIERNO DEL ESTADO

UBICACIÓN:



NOTAS:

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Rodrigo Guerrero Maldonado Montes
Director de Desarrollo

DATOS GENERALES:

Localización: Carretera 200. Puerto Vallarta-Tepic
Municipio: Puerto Vallarta

PROYECTO:

Construcción de banquetas, cruceros, alumbrado público y señalización en el entorno urbano del Nodo "Las Juntas", municipio de Puerto Vallarta, Jalisco.

CONTENIDO:

DETALLES DE ESTRUCTURA

ESCALA:	FECHA:	CLAVE DE PLANO:
Indicada	NOV 2026	DET_06

Infraestructura y Obra Pública

PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD PUERTO VALLARTA. SIOP-E-IV-OB-LP-0982-2026.