



SIMBOLOGIA

EJE DE PROYECTO	—
HOMBRO EXISTENTE	—
PUENTE PEATONAL	—
CONSTRUCCIONES EN GENERAL	—
EJE DEL ARROYO VIO CAUCE	—
BANQUETAS	—
LUMINARIAS	●
POSTE Y LINEA DE TELEFONO	—
POSTE Y LINEA DE C.F.E.	—
CURVA DE NIVEL ORDINARIA	—
CURVA DE NIVEL MAESTRA	—
BANCO DE NIVEL PROYECTO	—
TERRENO NATURAL	—
RASANTE	—

Mtro. Joel Iván Zúñiga Gosalvez
Director General de Proyectos de Ingeniería

Ing. José Ramón González Suárez
Dir. de Proyectos Estructurales

Municipio: Lagos de Moreno

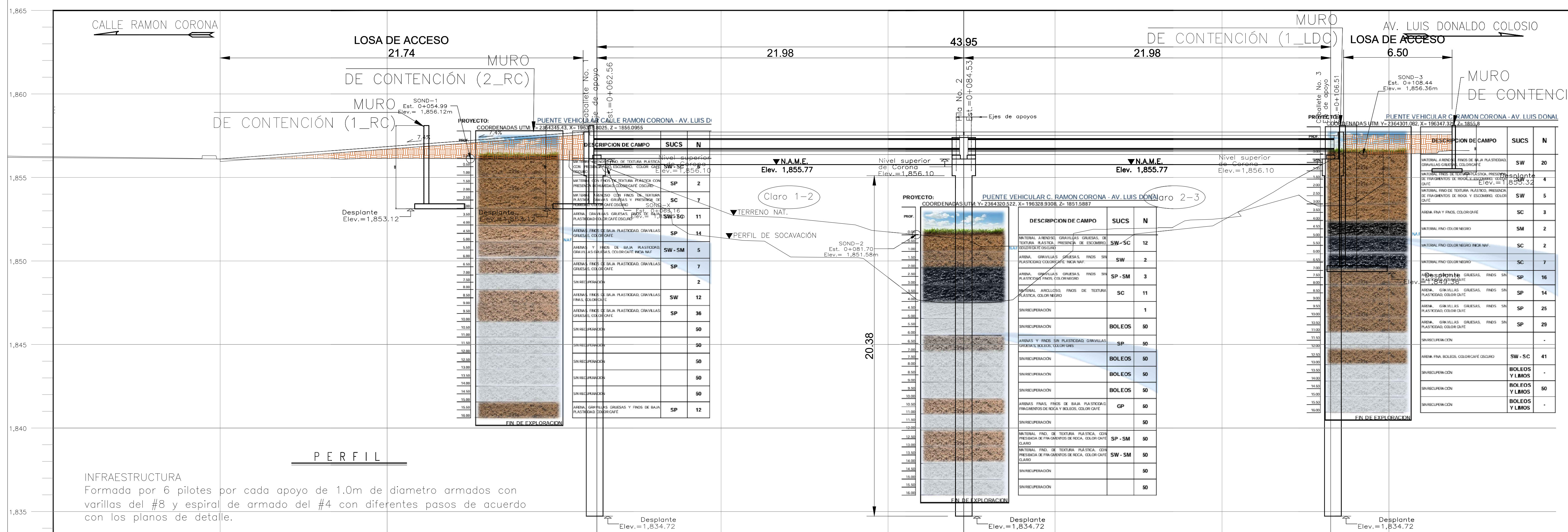
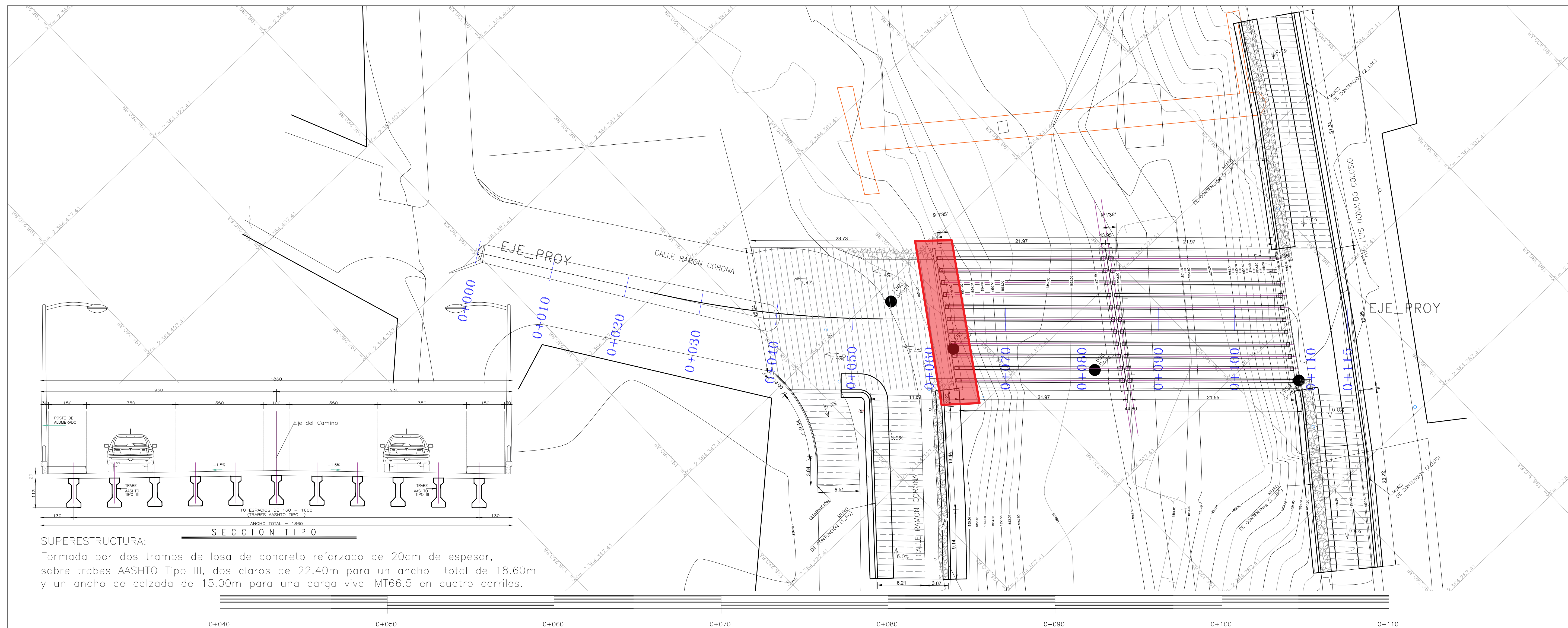
Construcción de subestructura del eje 1 del puente Ramón Corona, ubicado en el cruce con el río Lagos en la cabecera municipal de Lagos de Moreno, Jalisco.

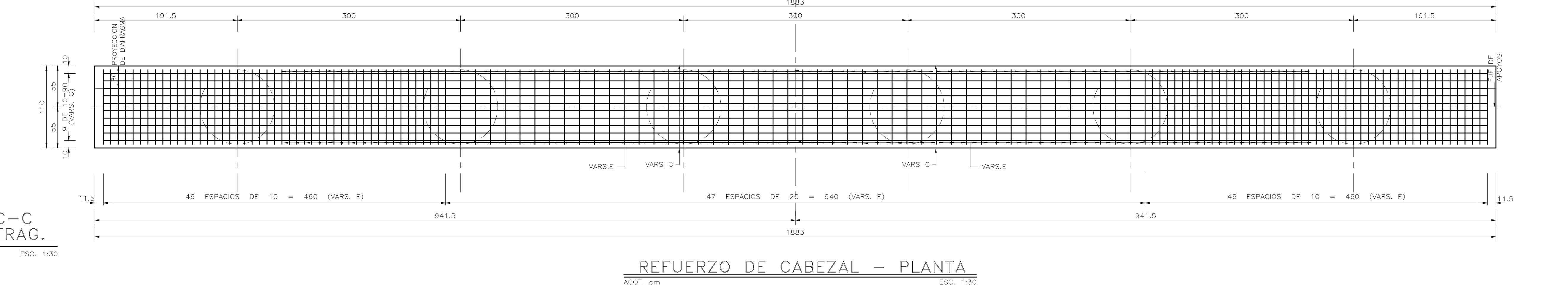
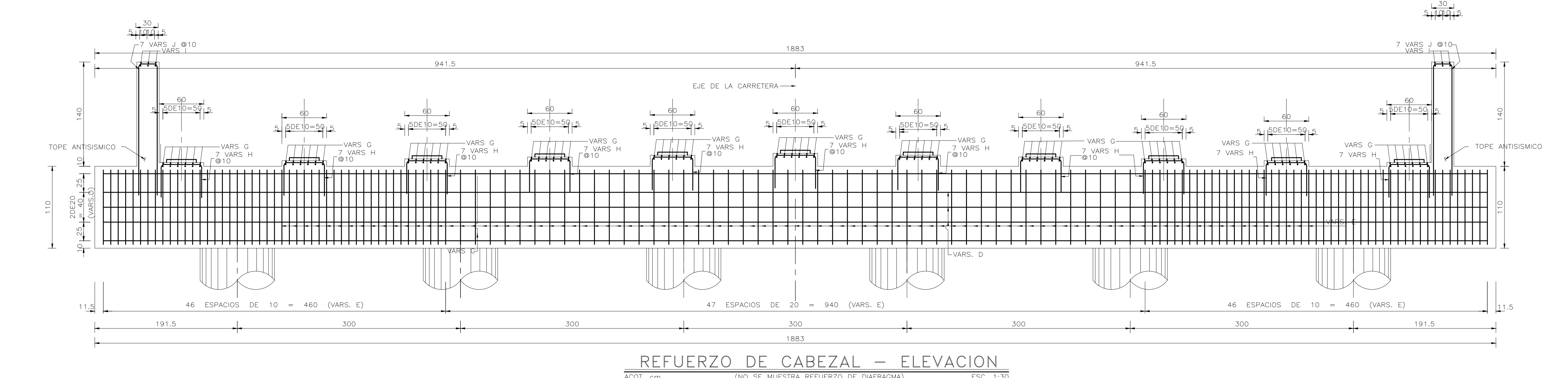
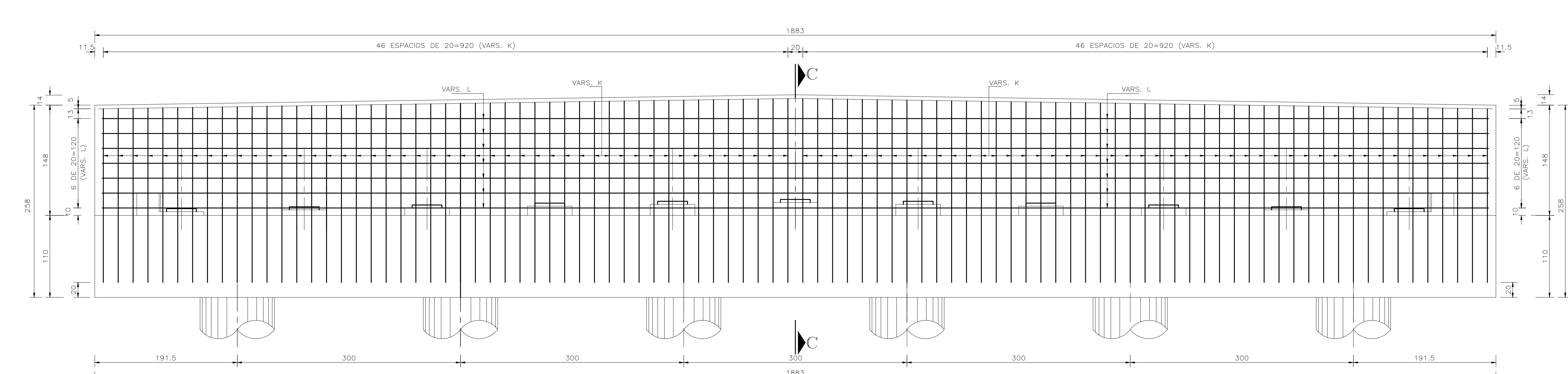
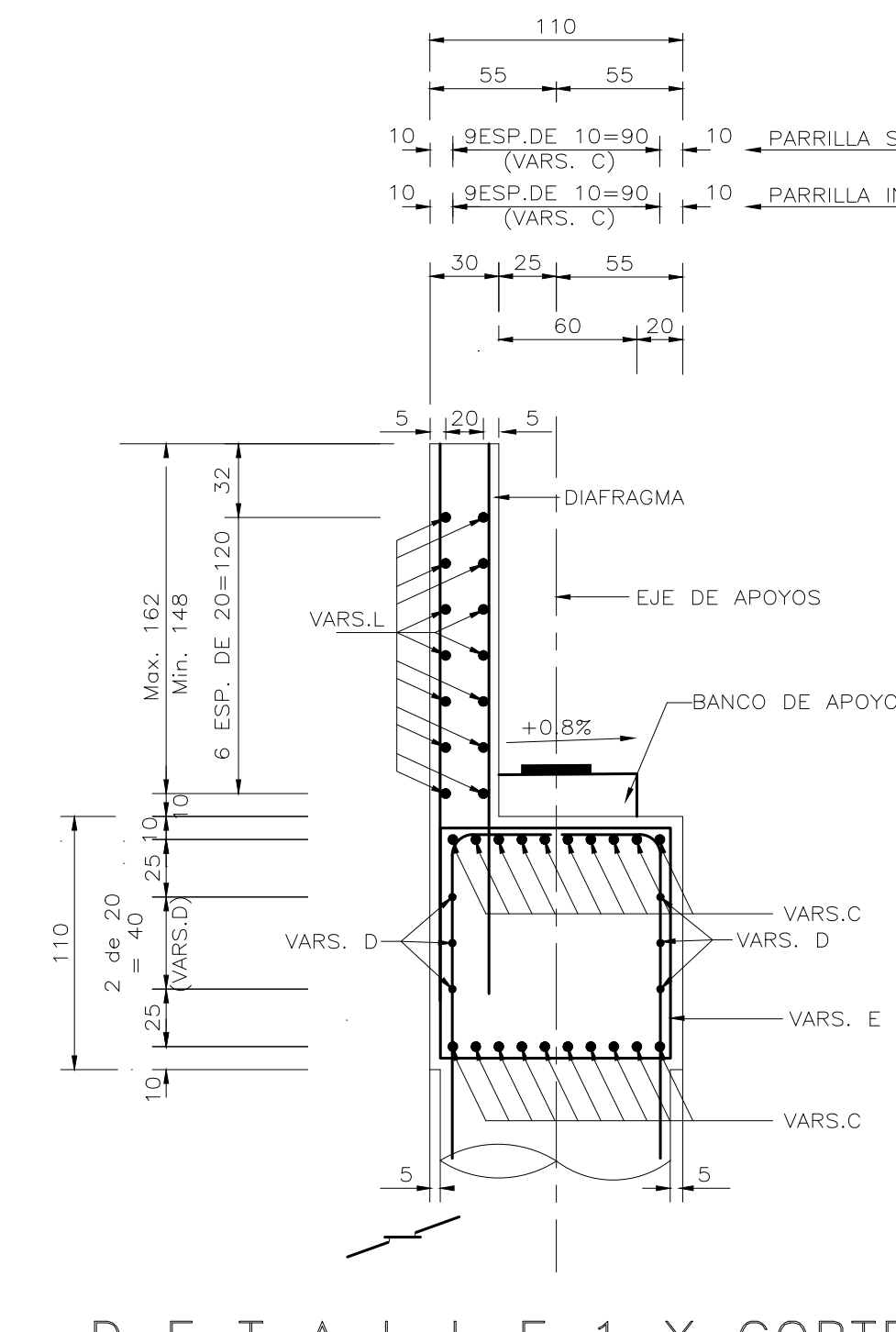
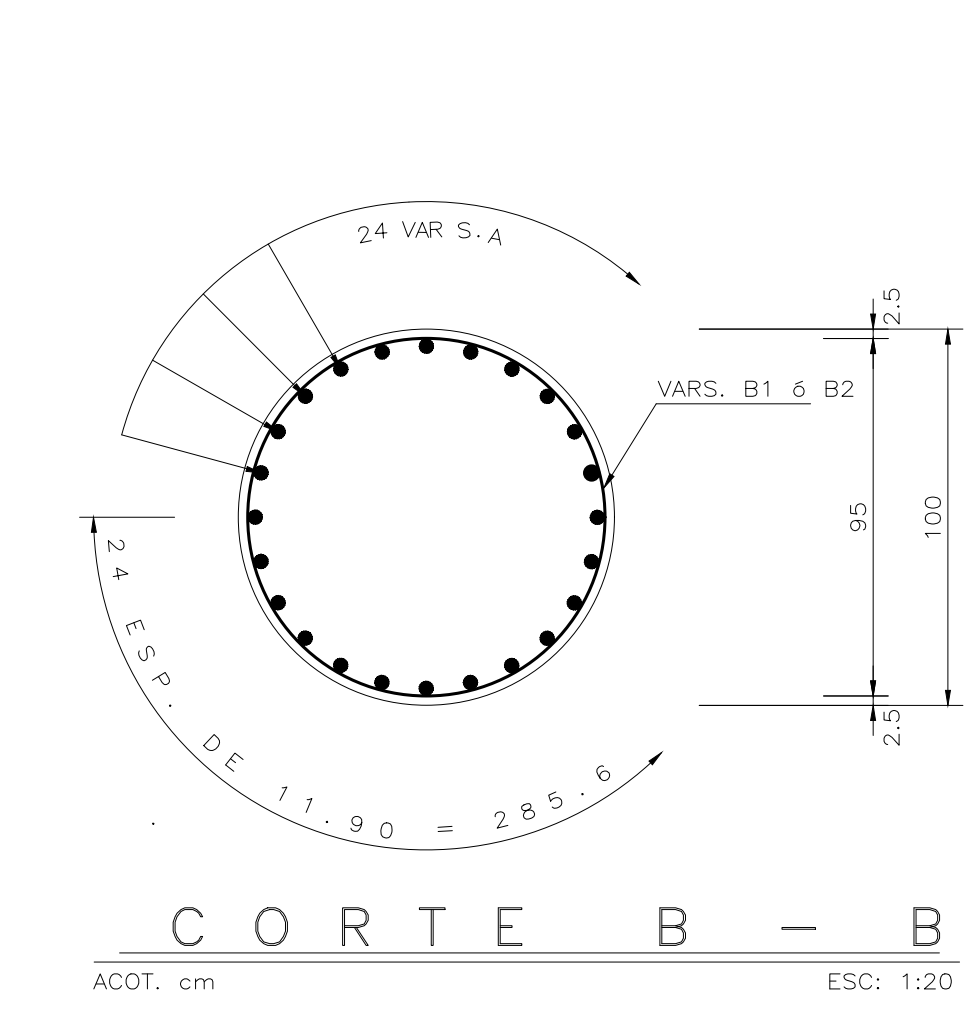
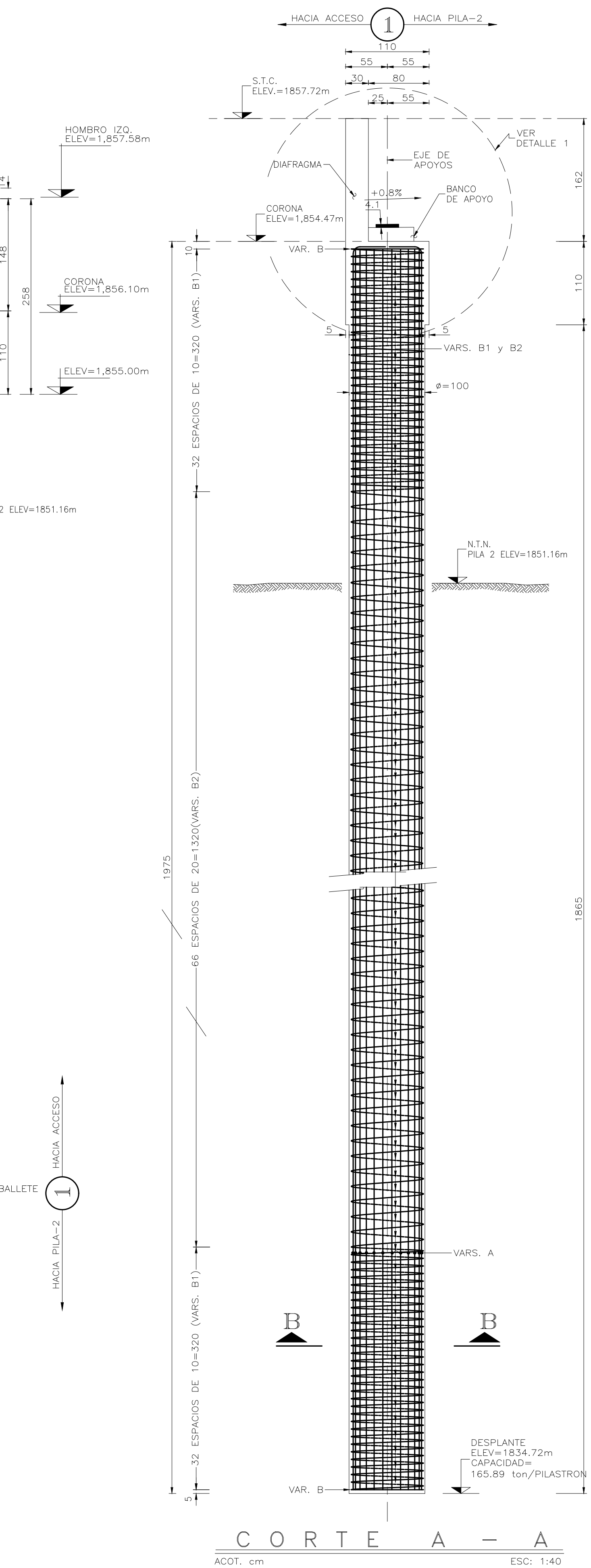
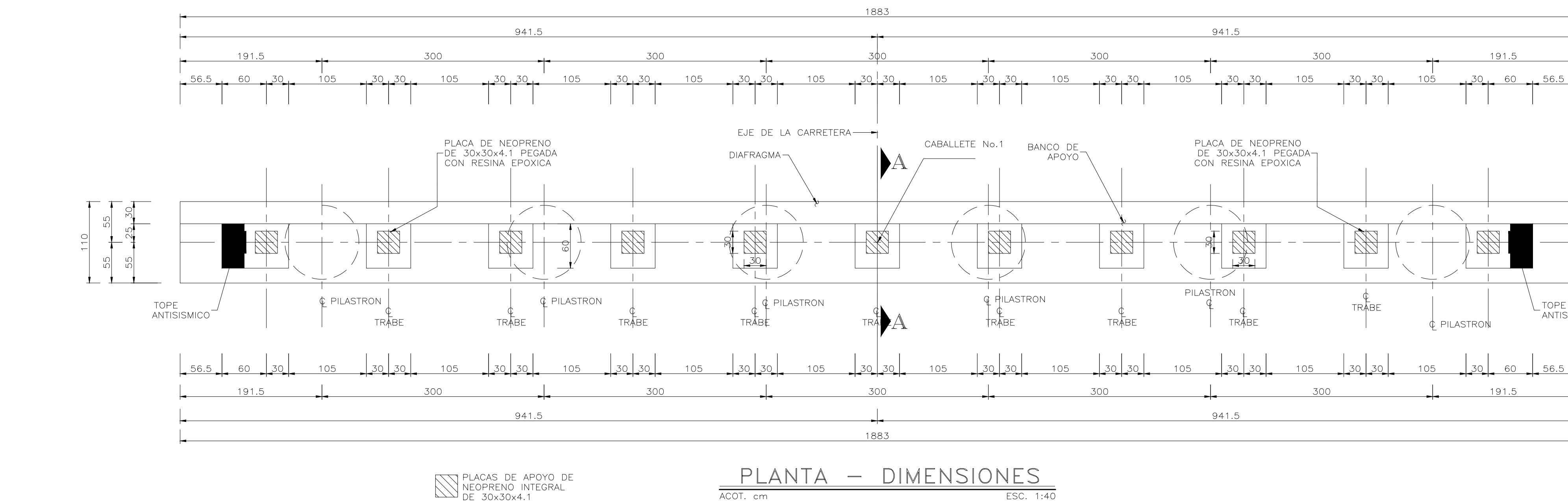
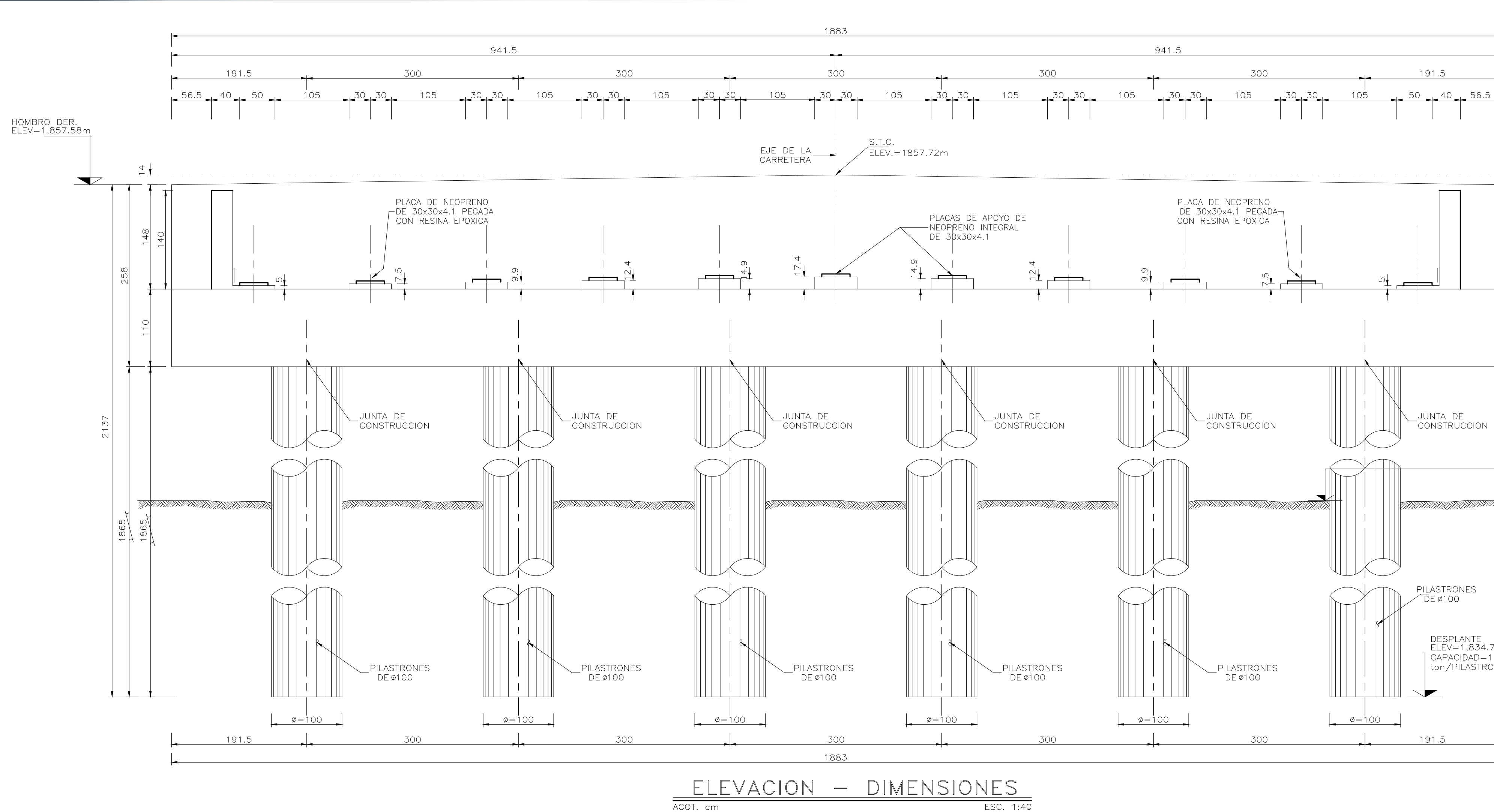
Planta Geométrica

Indicada

AGOSTO 2026

GEOM-01

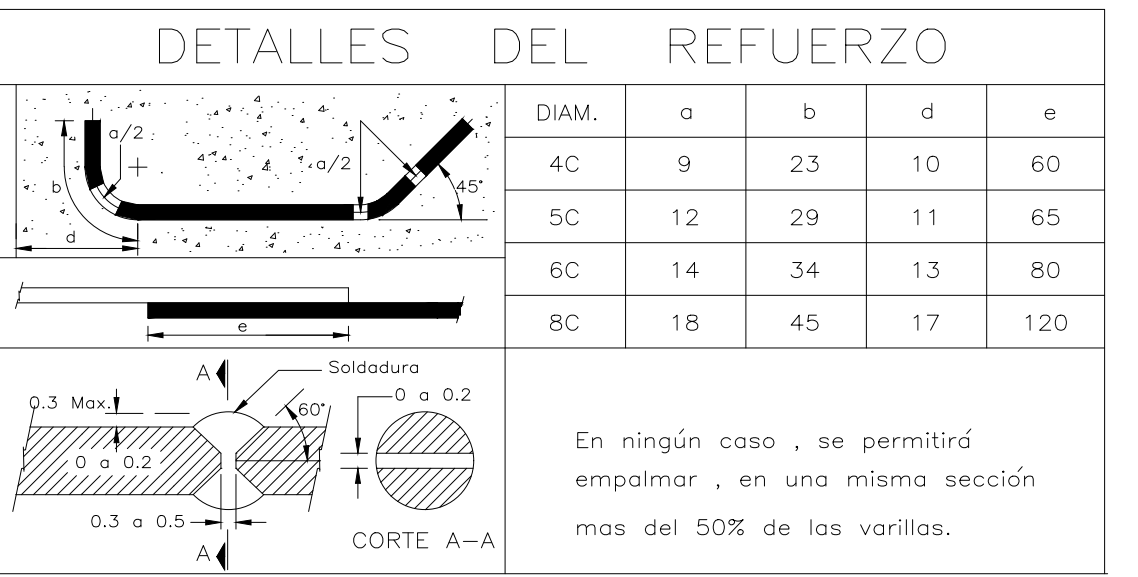
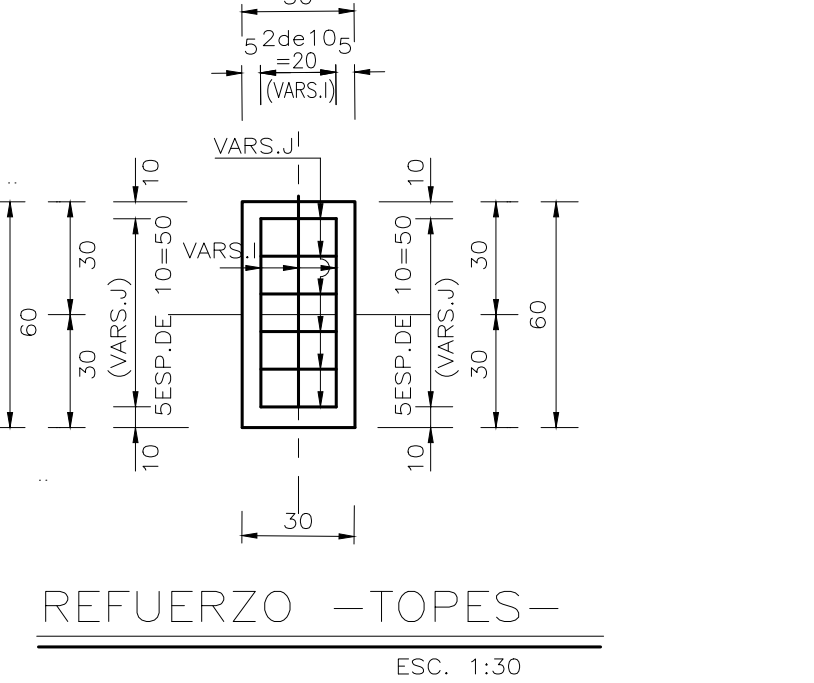
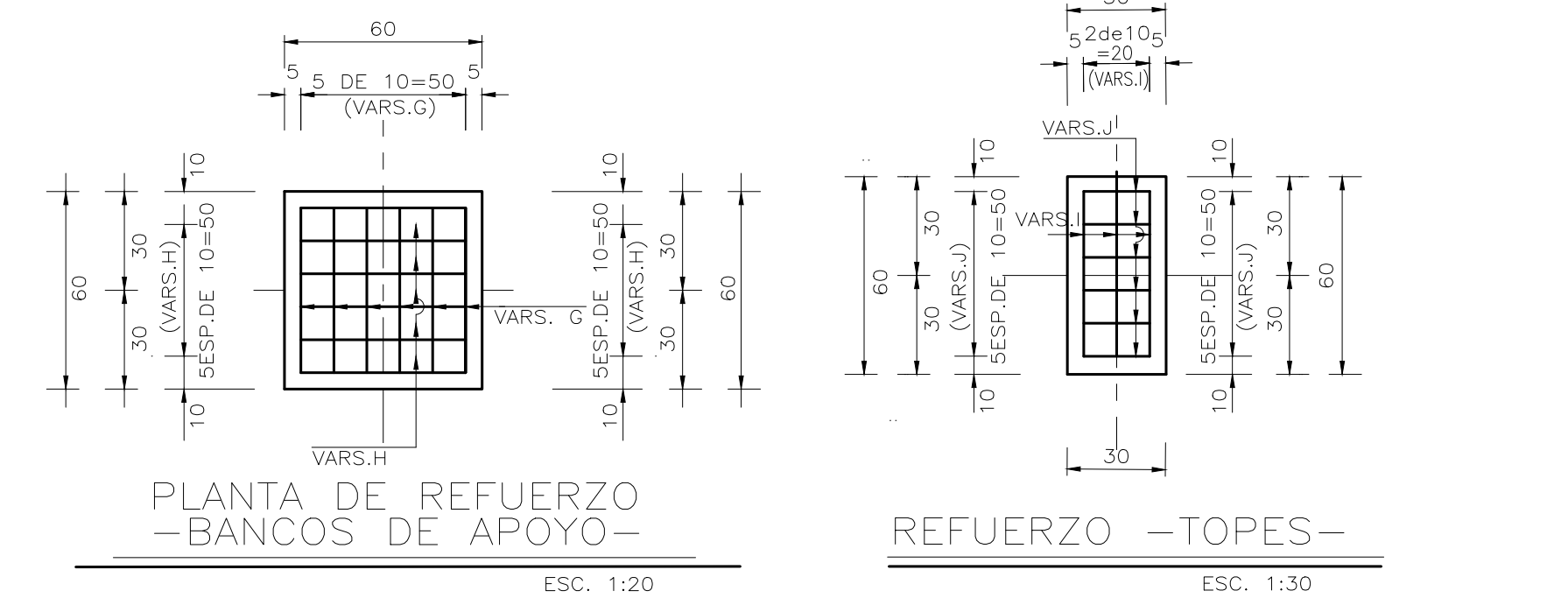




CUANTIFICACION DE ACERO EN CABALETE 1						CROQUIS		a		b		PESO (kg)	
LOC.	VAR.	DIAM.	PIEZAS	LONG. TOTAL									
S E I S P I L A S T R O N E S	A	B	C	144	2,007			1,960	33	11,569			
	B	4	C	12	298			95	0	36			
	B1	4	C	384	299			47.5	10	1,145			
	B2	4	C	396	299			47.5	20	1,180			
TOTAL DE ACERO EN PIASTRONES												13,930	

C A B E Z A L	C	8	C	20	1,988			1,860	50	1,592			
	D	5	C	6	1,860			1,860	-	175			
	E	4	C	141	412			91	91	579			
	G	4	C	60	192			58	60	115			
B A N C O S	H	4	C	60	177			43	60	106			
	I	4	C	6	232			58	80	145			
	J	6	C	12	238			6	105	65			
	K	4	C	47=	M=256 m=242 188 I=0.4			M=246 m=233 188 I=0.4	30	520			
D I A F R A G M A	L	4	C	14	1,860			1,860	-	260			
	TOTAL DE ACERO EN CABEZAL, DIAFRAGMA, BANCOS												3,426
TOTAL DE ACERO												17,356	

RESUMEN DE MATERIALES		CABALETE-1	
Conceptos:	Cantidad	Unidad	
ACERO DE REFUEO $f_y \geq 4,200 \text{ kg/cm}^2$ (EN CABEZAL, DIAFRAGMA, BANCOS ETC.)	3,426	kg	
ACERO DE REFUEO $f_y \geq 4,200 \text{ kg/cm}^2$ (EN PIASTRONES)	13,930	kg	
CONCRETO $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ (EN CABEZAL, DIAFRAGMA, BANCOS ETC.)	33.6	m ³	
CONCRETO $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ (EN PIASTRONES)	87.9	m ³	
PERFORACION $\phi=100$ (EN PIASTRONES)	126	m	



NOTAS

GENERALIDADES:

DIMENSIONES: EN CENTIMETROS, EXCEPTO EN LAS QUE SE INDICA OTRA UNIDAD.

ELEVACIONES: EN METROS REDONDEADAS AL B.N.

ESPECIFICACIONES:
LA ULTIMA EDICION DE LAS NORMAS PARA CONSTRUCCION E INSTALACIONES DE LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, SE HARA REFERENCIA EN PARTICULAR A LOS SIGUIENTES PUNTOS:
N-CTR-CAR-1-01-007/11 EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS
N-CTR-CAR-1-01-011/20 RELENOS
N-CTR-CAR-1-02-003/04 CONCRETO HIDRAULICO
N-CTR-CAR-1-02-004/02 ACERO PARA CONCRETO HIDRAULICO

PARA ESTE PUNTE SE CONSIDERO LA CARGA T3-S2-R4 Y MIT DE 66.5 TON.

LA PROPORCION DE DESPLANTE INDICADA EN ESTE PLANO CONSIDERA UNA CAPACIDAD DE 165.9 TON/PIASTRON.

EL RECUBRIMIENTO SERA DE 5cm MINIMO A CENTRO DE VARILLAS.

LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.

LOS BANCOS DE APOYO SE CONSTRUIRAN CON LA PENDIENTE INDICADA EN EL DETALLE 1.

MATERIALES

DEBERAN SER ACEPTADOS POR LA S.C.T. Y CUMPLIRAN CON LAS SIGUIENTES ESPECIFICACIONES:

PIEDRAS NATURALES S.C.T. 4.01.02.003 B
CEMENTO PORTLAND S.C.T. 4.01.02.004 TIPO I/LIJI D N
AGREGADOS PARA CONCRETO S.C.T. 4.01.02.004 E
AGREGADOS PARA CONCRETO S.C.T. 4.01.02.004 G
VARILLAS DE ACERO PARA S.C.T. 4.01.02.005 D TIPO A,B O C
REFUERZO DE CONCRETO S.C.T. 4.01.02.005 D TIPO A,B O C
CORRUJADO DE L.E. > 4,200 kg/cm²

CONCRETO:
SE USARA CONCRETO DE $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ CUYA COMPACTACION NO SERA MENOR DE 0.80 CON REVENIMIENTO DE 5 A 10 cm. Y AGREGADO GRUESO CON TAMAÑO MAXIMO DE 2.5 cm. SE VERIFICA AL COLOCARLO EN CASO DE QUE EL CONTRATISTA REQUIERA USAR AUTOMATOS PARA EL CONCRETO, SEBRA JUSTIFICAR OPORTUNAMENTE LA CANTIDAD Y DIFICULTAD DE ESTOS PRODUCTOS, PRESENTANDO AL RESIDENTE PRUEBAS SATISFATORIAS DE SU EMPLEO, CON LOS AGREGADOS Y EL CEMENTO QUE SE VAYAN A EMPLEAR.

ACERO DE REFUEZO:
SE TENDRA ESPECIAL CUIDADO EN LA LIMPIEZA DE LAS VARILLAS, PARA EVITAR QUE TENGAN OXIDO SUELO ANTES DE DEPOSITAR EL CONCRETO. LOS EMPALMES SERAN TRAZADOS O SOLDADOS, Y SE LOCALIZARAN SEGUN CONDICIONES ESPECIFICANDO EN LO POSIBLE, QUE DEBEN EVITARSE EN LAS ZONAS DE EMPALME, SE CONSULTARA OPORTUNAMENTE A ESTA DIRECCION.

REV.	DESCRIPCION	REALIZO	FECHA

JALISCO
GOBIERNO DEL ESTADO

UBICACION

NOTAS

AUTORIZACION

Mtro. Joel Juan Zúñiga González
Director General de Proyectos de Ingeniería

Ing. José Ramón González Suárez
Co-ordinador General de Proyectos

DATOS GENERALES

Municipio: Lagos de Moreno

PROYECTO

Construcción de subestructura del eje 1 del puente Remón Corona, ubicado en el cruce con el río Lago en la cabecera municipal de Lagos de Moreno, Jalisco.

CONTENIDO

CABALETE NO.1

ESCALA:

Indicada

FECHA:

AGOSTO 2026

CLAVE DE PLANO:

CAB-01