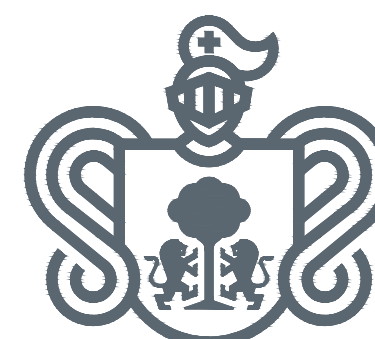
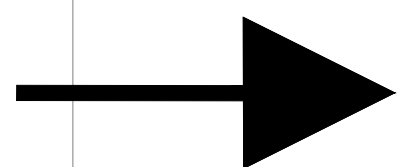


A NAYARIT

A PUERTO VALLARTA



JALISCO
GOBIERNO DEL ESTADO

UBICACIÓN

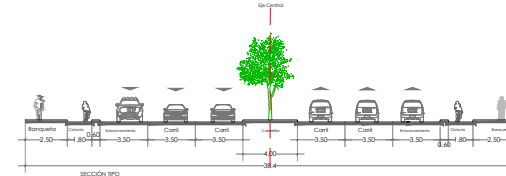


NOTAS:

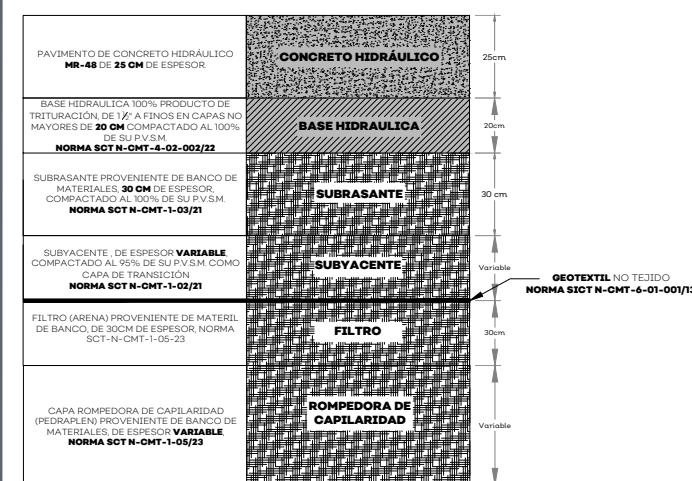
SIMBOLOGÍA EN PLANTA:

- Eje de proyecto
- Derecho de vía
- Hombros de pavimento
- Separación de carriles
- Cadenamiento

SECCIÓN TIPO



ESTRUCTURA DE PAVIMENTO



AUTORIZACIÓN:

Mtro. Joel Iván Zuñiga Gosalvez
Director General de Proyectos de Ingeniería

Ing. Gerardo Gutiérrez Navarro
Director de Proyectos Carreteros

DATOS GENERALES:

Localización: AV. FEDERACION
Municipio: PTO VALLARTA, JALISCO

PROYECTO:

Construcción de Av. Federación, de la carretera estatal código 544 a la rampa de acceso al puente vehicular "Amado Nervo", en el municipio de Puerto Vallarta, Jalisco.

CONTENIDO:

PLANTA GENERAL

ESCALA:

1:1000

FECHA:

MAR 2026

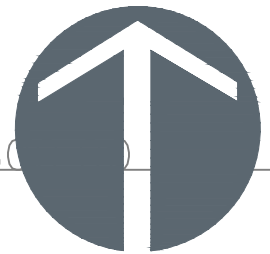
CLAVE DE PLANO:

PG-01



Infraestructura
y Obra Pública

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN DE EJE DERECHO										CUADRO DE CONSTRUCCIÓN DE EJE CENTRAL										CUADRO DE CONSTRUCCIÓN DE EJE IZQUIERDO									
EST	LOTO	PV	Rumbo	Distancia	Y	Coordenadas	EST	LOTO	PV	Rumbo	Distancia	Y	Coordenadas	EST	LOTO	PV	Rumbo	Distancia	Y	Coordenadas									
PS1+3+000.00	PC+3+022.78	N 71°27'37.52" W	0.000.00	PS1+3+000.00	2,290,140.16	476,818.39	PS1+3+234.00	PC+3+260.89	N 68°15'44.64" W	0.000.00	PS1+3+234.00	2,290,141.47	476,832.76	PS1+3+000.00	PC+3+157.34	N 58°27'41.29" W	0.000.00	PS1+3+000.00	2,290,149.68	476,829.39									
PC+3+022.78	PT+3+076.86	N 67°02'52.37" W	0.022.78	PC+3+022.78	2,290,140.16	476,818.39	PT+3+260.89	PT+3+315.69	N 68°15'44.64" W	0.056.89	PT+3+260.89	2,290,141.47	476,832.76	PT+3+157.34	PT+3+177.81	N 58°27'41.29" W	0.157.34	PT+3+157.34	2,290,149.68	476,829.39									
PT+3+076.86	PC+3+139.53	N 63°40'10.80" W	0.056.89	PT+3+076.86	2,290,147.42	476,796.80	PC+3+315.69	PC+3+362.16	N 67°02'52.37" W	0.056.89	PC+3+315.69	2,290,147.42	476,796.80	PC+3+177.81	PC+3+227.66	N 58°27'41.29" W	0.215.18	PC+3+177.81	2,290,172.51	476,655.15									
PC+3+139.53	PT+3+185.15	N 60°02'02.88" W	0.083.67	PC+3+139.53	2,290,168.04	476,746.85	PT+3+362.16	PT+3+426.07	N 63°40'10.80" W	0.056.89	PT+3+362.16	2,290,172.51	476,796.80	PC+3+227.66	PC+3+241.81	N 58°27'41.29" W	0.272.66	PC+3+227.66	2,290,200.20	476,668.18									
PT+3+185.15	PC+3+245.80	N 59°47'54.60" W	0.139.53	PT+3+185.15	2,290,195.76	476,696.64	PT+3+426.07	PC+3+487.01	N 60°02'02.88" W	0.139.53	PT+3+426.07	2,290,200.20	476,746.85	PC+3+241.81	PC+3+267.38	N 58°27'41.29" W	0.330.00	PC+3+241.81	2,290,228.20	476,681.18									
PC+3+245.80	PT+3+295.37	N 55°12'52.37" W	0.195.76	PC+3+245.80	2,290,224.49	476,652.41	PC+3+487.01	PC+3+548.85	N 57°02'52.37" W	0.195.76	PC+3+487.01	2,290,228.20	476,696.64	PC+3+267.38	PC+3+287.38	N 58°27'41.29" W	0.387.38	PC+3+267.38	2,290,256.20	476,694.18									
PT+3+295.37	PC+3+355.37	N 50°12'52.37" W	0.258.05	PT+3+295.37	2,290,258.59	476,591.74	PC+3+548.85	PC+3+610.75	N 54°12'52.37" W	0.258.05	PC+3+548.85	2,290,258.59	476,591.74	PC+3+287.38	PC+3+307.38	N 58°27'41.29" W	0.444.76	PC+3+287.38	2,290,284.20	476,707.18									
PC+3+355.37	PT+3+405.37	N 45°12'52.37" W	0.317.32	PC+3+355.37	2,290,298.10	476,497.80	PC+3+610.75	PC+3+672.65	N 50°12'52.37" W	0.317.32	PC+3+610.75	2,290,298.10	476,497.80	PC+3+307.38	PC+3+327.38	N 58°27'41.29" W	0.502.14	PC+3+307.38	2,290,312.20	476,720.18									
PT+3+405.37	PC+3+465.37	N 40°12'52.37" W	0.376.64	PT+3+405.37	2,290,338.10	476,397.80	PC+3+672.65	PC+3+734.55	N 45°12'52.37" W	0.376.64	PC+3+672.65	2,290,338.10	476,397.80	PC+3+327.38	PC+3+347.38	N 58°27'41.29" W	0.560.52	PC+3+327.38	2,290,340.20	476,732.18									
PC+3+465.37	PT+3+515.37	N 35°12'52.37" W	0.435.96	PC+3+465.37	2,290,378.10	476,297.80	PC+3+734.55	PC+3+796.55	N 40°12'52.37" W	0.435.96	PC+3+734.55	2,290,378.10	476,297.80	PC+3+347.38	PC+3+367.38	N 58°27'41.29" W	0.618.90	PC+3+347.38	2,290,364.20	476,744.18									
PT+3+515.37	PC+3+575.37	N 30°12'52.37" W	0.495.28	PT+3+515.37	2,290,418.10	476,197.80	PC+3+796.55	PC+3+858.55	N 35°12'52.37" W	0.495.28	PC+3+796.55	2,290,418.10	476,197.80	PC+3+367.38	PC+3+387.38	N 58°27'41.29" W	0.677.28	PC+3+367.38	2,290,392.20	476,756.18									
PC+3+575.37	PT+3+625.37	N 25°12'52.37" W	0.554.60	PC+3+575.37	2,290,458.10	476,097.80	PC+3+858.55	PC+3+920.55	N 30°12'52.37" W	0.554.60	PC+3+858.55	2,290,458.10	476,097.80	PC+3+387.38	PC+3+407.38	N 58°27'41.29" W	0.735.66	PC+3+387.38	2,290,416.20	476,768.18									
PT+3+625.37	PC+3+685.37	N 20°12'52.37" W	0.613.92	PT+3+625.37	2,290,498.10	475,997.80	PC+3+920.55	PC+3+982.55	N 25°12'52.37" W	0.613.92	PC+3+920.55	2,290,498.10	475,997.80	PC+3+407.38	PC+3+427.38	N 58°27'41.29" W	0.794.04	PC+3+407.38	2,290,432.20	476,780.18									
PC+3+685.37	PT+3+735.37	N 15°12'52.37" W	0.673.24	PC+3+685.37	2,290,538.10	475,897.80	PC+3+982.55	PC+3+1044.55	N 20°12'52.37" W	0.673.24	PC+3+982.55	2,290,538.10	475,897.80	PC+3+427.38	PC+3+447.38	N 58°27'41.29" W	0.852.42	PC+3+427.38	2,290,456.20	476,792.18									
PT+3+735.37	PC+3+795.37	N 10°12'52.37" W	0.732.56	PT+3+735.37	2,290,578.10	475,797.80	PC+3+1044.55	PC+3+1106.55	N 15°12'52.37" W	0.732.56	PC+3+1044.55	2,290,578.10	475,797.80	PC+3+447.38	PC+3+467.38	N 58°27'41.29" W	0.910.80	PC+3+447.38	2,290,480.20	476,804.18									
PC+3+795.37	PT+3+845.37	N 5°12'52.37" W	0.791.88	PC+3+795.37	2,290,618.10	475,697.80	PC+3+1106.55	PC+3+1168.55	N 10°12'52.37" W	0.791.88	PC+3+1106.55	2,290,618.10	475,697.80	PC+3+467.38	PC+3+487.38	N 58°27'41.29" W	0.969.16	PC+3+467.38	2,290,504.20	476,816.18									
PT+3+845.37	PC+3+905.37	N 0°12'52.37" W	0.851.20	PT+3+845.37	2,290,658.10	475,597.80	PC+3+1168.55	PC+3+1230.55	N 5°12'52.37" W	0.851.20	PC+3+1168.55	2,290,658.10	475,597.80	PC+3+487.38	PC+3+507.38	N 58°27'41.29" W	1.027.52	PC+3+487.38	2,290,528.20	476,828.18									
PC+3+905.37	PT+3+955.37	N 359°12'52.37" W	0.910.52	PC+3+905.37	2,290,698.10	475,497.80	PC+3+1230.55	PC+3+1292.55	N 0°12'52.37" W	0.910.52	PC+3+1230.55	2,290,698.10	475,497.80	PC+3+507.38	PC+3+527.38	N 58°27'41.29" W	1.085.90	PC+3+507.38	2,290,552.20	476,840.18									
PT+3+955.37	PC+3+1015.37	N 358°12'52.37" W	0.969.84	PT+3+955.37	2,290,738.10	475,397.80	PC+3+1292.55	PC+3+1354.55	N 359°12'52.37" W	0.969.84	PC+3+1292.55	2,290,738.10	475,397.80	PC+3+527.38	PC+3+547.38	N 58°27'41.29" W	1.144.28	PC+3+527.38	2,290,576.20	476,852.18									
PC+3+1015.37	PT+3+1065.37	N 357°12'52.37" W	1.029.16	PC+3+1015.37	2,290,778.10	475,297.80	PC+3+1354.55	PC+3+1416.55	N 358°12'52.37" W	1.029.16	PC+3+1354.55	2,290,778.10	475,297.80	PC+3+547.38	PC+3+567.38	N 58°27'41.29" W	1.202.64	PC+3+547.38	2,290,600.20	476,864.18									
PT+3+1065.37	PC+3+1125.37	N 356°12'52.37" W	1.088.48	PT+3+1065.37	2,290,818.10	475,197.80	PC+3+1416.55	PC+3+1478.55	N 357°12'52.37" W	1.088.48	PC+3+1416.55	2,290,818.10	475,197.80	PC+3+567.38	PC+3+587.38	N 58°27'41.29" W	1.261.02	PC+3+567.38	2,290,624.20	476,876.18									
PC+3+1125.37	PT+3+1175.37	N 355°12'52.37" W	1.147.80	PC+3+1125.37	2,290,858.10	475,097.80	PC+3+1478.55	PC+3+1540.55	N 356°12'52.37" W	1.147.80	PC+3+1478.55	2,290,858.10	475,097.80	PC+3+587.38	PC+3+607.38	N 58°27'41.29" W	1.319.40	PC+3+587.38	2,290,648.20	476,888.18									
PT+3+1175.37	PC+3+1235.37	N 354°12'52.37" W	1.207.12	PT+3+1175.37	2,290,898.10	474,997.80	PC+3+1540.55	PC+3+1602.55	N 355°12'52.37" W	1.207.12	PC+3+1540.55	2,290,898.10	474,997.80	PC+3+607.38	PC+3+627.38	N 58°27'41.29" W	1.377.78	PC+3+607.38	2,290,672.20	476,900.18									
PC+3+1235.37	PT+3+1285.37	N 353°12'52.37" W	1.266.44	PC+3+1235.37	2,290,938.10	474,897.80	PC+3+1602.55	PC+3+1664.55	N 354°12'52.37" W	1.266.44	PC+3+1602.55	2,290,938.10	474,897.80	PC+3+627.38	PC+3+647.38	N 58°27'41.29" W	1.436.16	PC+3+627.38	2,290,696.20	476,912.18									
PT+3+1285.37	PC+3+1345.37	N 352°12'52.37" W	1.325.76	PT+3+1285.37	2,290,978.10	474,797.80	PC+3+1664.55	PC+3+1726.55	N 353°12'52.37" W	1.325.76	PC+3+1664.55	2,290,978.10	474,797.80	PC+3+647.38	PC+3+667.38	N 58°27'41.29" W	1.494.54	PC+3+647.38	2,290,720.20	476,924.18									
PC+3+1345.37	PT+3+1395.37	N 351°12'52.37" W	1.385.08	PC+3+1345.37	2,291,018.10	474,697.80	PC+3+1726.55	PC+3+1788.55	N 352°12'52.37" W	1.385.08	PC+3+1726.55	2,291,018.10	474,697.80	PC+3+667.38	PC+3+687.38	N 58°27'41.29" W	1.552.92	PC+3+667.38	2,290,744.20	476,936.18									
PT+3+1395.37	PC+3+1455.37	N 350°12'52.37" W	1.444.40	PT+3+1395.37	2,291,058.10	474,597.80	PC+3+1788.55	PC+3+1850.55	N 351°12'52.37" W	1.444.40	PC+3+1788.55	2,291,058.10	474,597.80	PC+3+687.38	PC+3+707.38	N 58°27'41.29" W	1.611.30	PC+3+687.38	2,290,768.20	476,948.18									
PC+3+1455.37	PT+3+1505.37	N 349°12'52.37" W	1.503.72	PC+3+1455.37	2,291,098.10	474,497.80	PC+3+1850.55	PC+3+1912.55	N 350°12'52.37" W	1.503.72	PC+3+1850.55	2,291,098.10	474,497.80	PC+3+707.38	PC+3+727.38	N 58°27'41.29" W	1.669.68	PC+3+707.38	2,290,792.20	476,960.18									
PT+3+1505.37	PC+3+1565.37	N 348°12'52.37" W	1.563.04	PT+3+1505.37	2,291,138.10	474,397.80	PC+3+1912.55	PC+3+1974.55	N 349°12'52.37" W	1.563.04	PC+3+1912.55	2,291,138.10	474,397.80	PC+3+727.38	PC+3+747.38	N 58°27'41.29" W	1.728.06	PC+3+727.38	2,290,816.20	476,972.18									
PC+3+1565.37	PT+3+1615.37	N 347°12'52.37" W	1.622.36	PC+3+1565.37	2,291,178.10	474,297.80	PC+3+1974.55	PC+3+2036.55	N 348°12'52.37" W	1.622.36	PC+3+1974.55	2,291,178.10	474,297.80	PC+3+747.38	PC+3+767.38	N 58°27'41.29" W	1.786.44	PC+3+747.38	2,290,840.20	476,984.18									
PT+3+1615.37	PC+3+1675.37	N 346°12'52.37" W	1.681.68	PT+3+1615.37	2,291,218.10	474,197.80	PC+3+2036.55	PC+3+2098.55	N 347°12'52.37" W	1.681.68	PC+3+2036.55	2,291,218.10	474,197.80	PC+3+767.38	PC+3+787.38	N 58°27'41.29" W	1.844.82	PC+3+767.38	2,290,864.20	476,996.18									
PC+3+1675.37	PT+3+1725.37	N 345°12'52.37" W	1.741.00	PC+3+1675.37	2,291,258.10	474,097.80	PC+3+2098.55	PC+3+2160.55	N 346°12'52.37" W	1.741.00	PC+3+2098.55	2,291,258.10	474,097.80	PC+3+787.38	PC+3+807.38	N 58°27'41.29" W	1.903.20	PC+3+787.38	2,290,888.20	477,008.18									
PT+3+1725.37	PC+3+1785.37	N 344°12'52.37" W	1.800.32	PT+3+1725.37	2,291,298.10	473,997.80	PC+3+2160.55	PC+3+2222.55	N 345°12'52.37" W	1.800.32	PC+3+2160.55	2,291,298.10	473,997.80	PC+3+807.38	PC+3+827.38	N 58°27'41.29" W	1.961.58	PC+3+807.38	2,290,912.20	477,020.18									
PC+3+1785.37	PT+3+1845.37	N 343°12'52.37" W	1.859.64	PC+3+1785.37	2,291,338.10	473,897.80	PC+3+2222.55	PC+3+2284.55	N 344°12'52.37" W	1.859.64	PC+3+2222.55	2,291,338.10	473,897.80	PC+3+827.38	PC+3+847.38	N 58°27'41.29" W	2.020.00	PC+3+827.38	2,290,936.20	477,032.18									
PT+3+1845.37	PC+3+1905.37	N 342°12'52.37" W	1.918.96	PT+3+1845.37	2,291,378.10	473,797.80	PC+3+2284.55	PC+3+2346.55	N 343°12'52.37" W	1.918.96	PC+3+2284.55	2,291,378.10	473,797.80	PC+3+847.38	PC+3+867.38	N 58°27'41.29" W	2.078.38	PC+3+847.38	2,290,960.20	477,044.18									
PC+3+1905.37	PT+3+1965.37	N 341°12'52.37" W	1.978.28	PC+3+1905.37	2,291,418.10	473,697.80	PC+3+2346.55	PC+3+2408.55	N 342°12'52.37" W	1.978.28	PC+3+2346.55	2,291,418.10	473,697.80	PC+3+867.38	PC+3+887.38	N 58°27'41.29" W	2.136.76	PC+3+867.38	2,290,984.20	477,056.18									
PT+3+1965.37	PC+3+2025.37	N 340°12'52.37" W	2.037.60	PT+3+1965.37	2,291,458.																								



A NAYARIT

A PUERTO VALLARTA



JALISCO
GOBIERNO DEL ESTADO

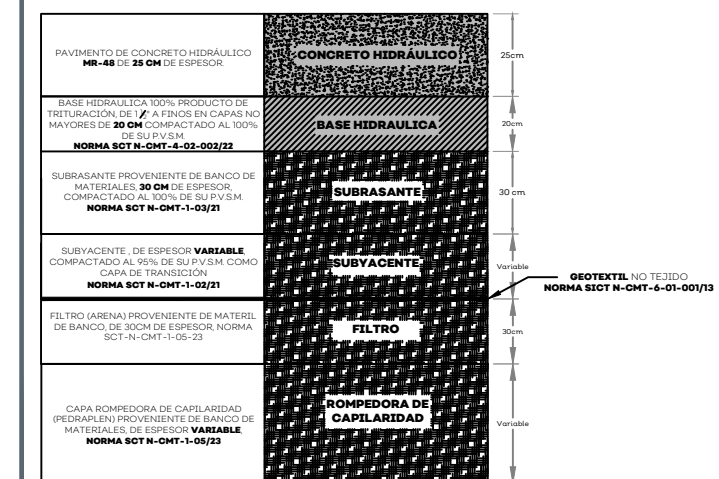
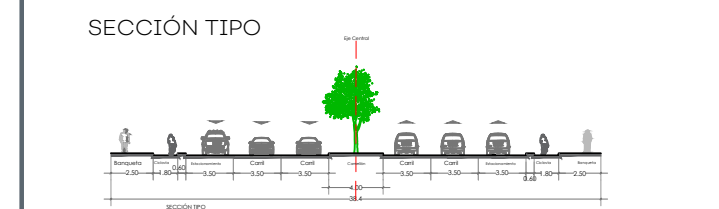


NOTAS:

SIMBOLOGÍA EN PLANTA:

- Eje de proyecto
- Derecho de vía
- Hombros de pavimento
- Separación de carriles
- Cadenamiento

0+620



AUTORIZACIÓN:

Mtro. Joel Iván Zuñiga Osalvarez
Director General de Proyectos de Ingeniería

Ing. Gerardo Gutiérrez Navarro
Director de Proyectos Carreteros

DATOS GENERALES:

Localización: AV. FEDERACION
Municipio: PUERTO VALLARTA, JALISCO

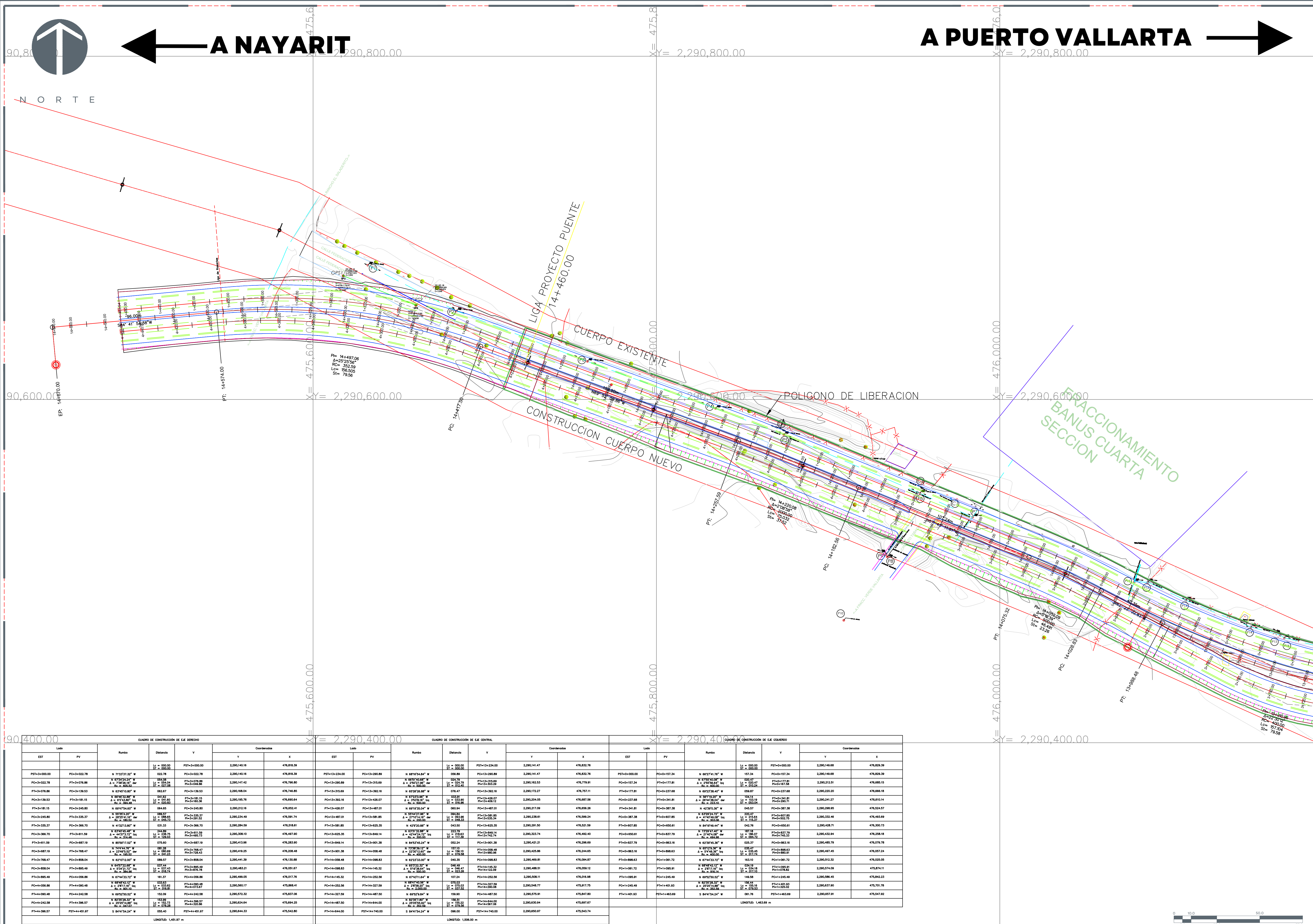
PROYECTO:

Construcción de Av. Federación, de la carretera estatal código 544 a la rampa de acceso al puente vehicular "Amado Nervo", en el municipio de Puerto Vallarta, Jalisco.

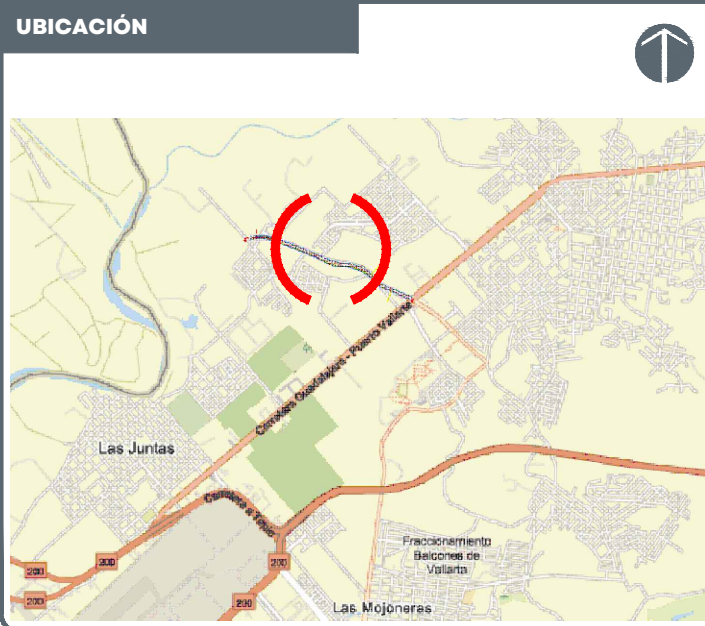
CONTENIDO:

PLANTA GENERAL

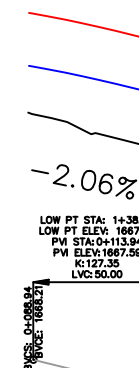
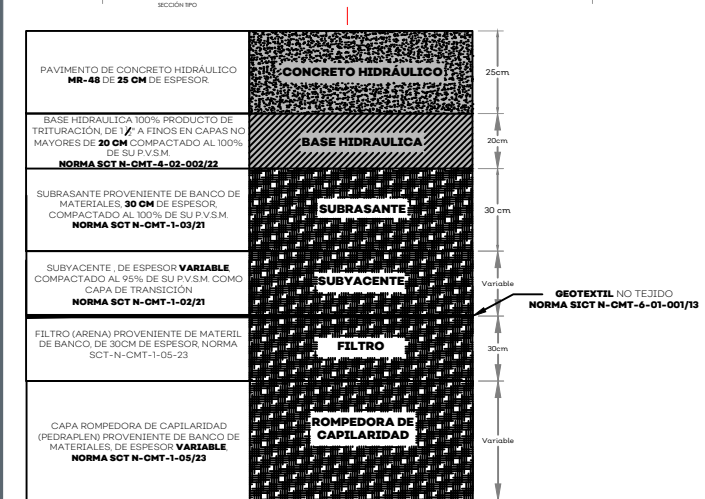
ESCALA: 1:1000
FECHA: MAR 2026
CLAVE DE PLANO: PG-02



PERFIL POR EL EJE DERECHO				
Alineamiento Geometria				
Tan= 157.33m N66° 27' 42" W PC= 0+157.33 PT= 0+177.86 LC= 20.47 R= 400.00 Tan= 59.92m N69° 23' 38" W PC= 0+237.73 PT= 0+341.86 LC= 104.14 R= 223.10 Tan= 45.53m N42° 39' 00" W PC= 0+387.40 PT= 0+487.86 LC= 220.47 R= 399.06 Tan= 42.71m N84° 19' 49" W				
BANCOS DE NIVEL Terraplen Corte Elev. Rasante Elev. TN Estacion				



- Rasante de proyecto
- Subrasante de proyecto
- Terreno existente/natural
- Pendientes de diseño
- Datos de curvas de diseño

[illegible]

Mtro. Joel Iván Zuñiga Gosalvez
Director General de Proyectos de Ingeniería

Ing. Gerardo Gutiérrez Navarro

Localización: AV. FEDERACION
Municipio: PTO VALLARTA, JALISCO

Construcción de Av. Federación, de la carretera estatal código 544 a la rampa de acceso al puente vehicular "Amado Nervo", en el municipio de Puerto Vallarta, Jalisco.

PERFIL DE CONSTRUCCION
EJE DERECHO

ESCALA:

FECHA:

MAY 2024

CLAVE DE PLANO:

MAY 2024

DEF 01



**Infraestructura
y Obra Pública**

PERFIL POR EL EJE CENTRAL

Alineamiento Geométrico	Tangente Tan= 56.89m N68° 16' 55"W	PC= 13+220.89 PT= 13+245.89 L= 24.79 R= 500.00	Tangente Tan= 76.47m N65° 26' 27"W	PC= 13+322.16 PT= 13+356.07 L= 33.91 R= 500.00	Tangente Tan= 60.94m N69° 19' 35"W	PC= 13+417.01 PT= 13+511.85 L= 94.84 R= 200.00	Tangente Tan= 43.50m N42° 09' 21"W	PC= 13+555.35 PT= 13+779.14 L= 223.79 R= 300.00	Tangente Tan= 52.24m N84° 53' 45"W
-------------------------	---------------------------------------	---	---------------------------------------	---	---------------------------------------	---	---------------------------------------	--	---------------------------------------

Elev TN	Elev	Elev	Elev	Elev	Elev	Elev	Elev	Elev	Elev
13+70.00	14.60	13+80.00	14.65	13+90.00	14.18	13+200.00	14.29	13+300.00	14.28
13+310.00	14.28	13+320.00	14.34	13+330.00	14.16	13+340.00	14.31	13+350.00	14.51
13+360.00	14.56	13+370.00	14.69	13+380.00	14.74	13+390.00	14.80	13+400.00	14.86
13+410.00	14.90	13+420.00	14.96	13+430.00	15.01	13+440.00	15.21	13+450.00	15.23
13+460.00	15.12	13+470.00	15.18	13+480.00	15.20	13+490.00	15.23	13+500.00	15.26
13+510.00	15.32	13+520.00	15.38	13+530.00	15.43	13+540.00	15.50	13+550.00	15.56
13+560.00	15.41	13+570.00	15.40	13+580.00	15.50	13+590.00	15.65	13+600.00	15.94
13+610.00	15.65	13+620.00	15.58	13+630.00	15.73	13+640.00	15.91	13+650.00	15.99
13+660.00	15.88	13+670.00	15.69	13+680.00	15.48	13+690.00	15.44	13+700.00	15.46
13+710.00	15.86	13+720.00	15.30	13+730.00	15.22	13+740.00	15.15	13+750.00	15.05
13+760.00	14.96	13+770.00	14.91	13+780.00	14.88	13+790.00	14.82	13+800.00	14.79
13+810.00	14.74	13+820.00	14.64	13+830.00	14.43	13+840.00	14.32	13+850.00	14.21
13+860.00	14.16	13+870.00	14.20	13+880.00	14.23	13+890.00	14.20	13+897.18	14.33

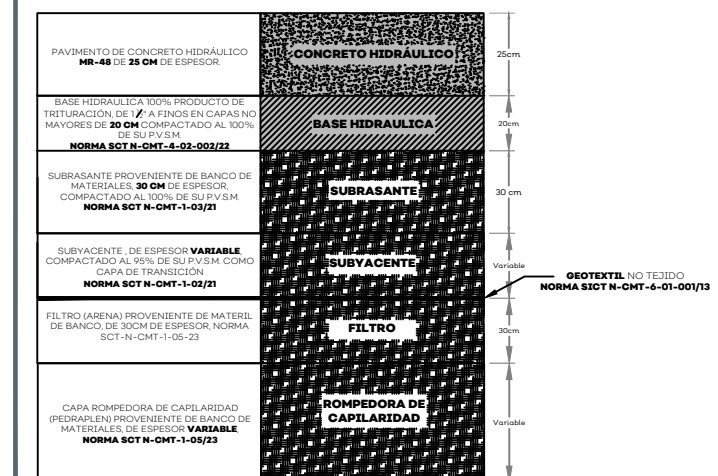
[illegible]

SIMBOLOGÍA EN PERFIL:

Subrasante de proyecto

Pendientes de diseño

Datos de curvas de dise

[illegible]

Mtro. Joel Iván Zuñiga Gosalvez
Director General de Proyectos de Ingeniería

Ing. Gerardo Gutiérrez Navarro
Director de Proyectos Carretero

Localización: AV. FEDERACION
Municipio: PTO VALLARTA, JALISCO

Construcción de Av. Federación, de la carretera estatal código 544 a la rampa de acceso al puente vehicular "Amado Nervo", en el municipio de Puerto Vallarta, Jalisco.

PERFIL DE CONSTRUCCION
EJE CENTRAL

CLAVE DE PLANO:
PER-02



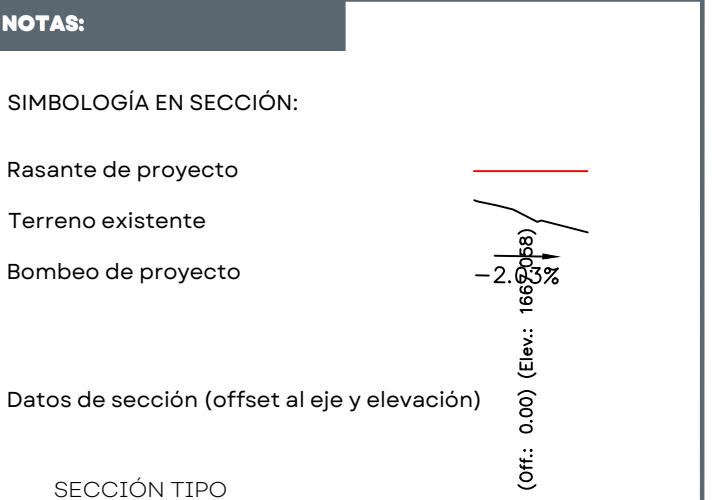
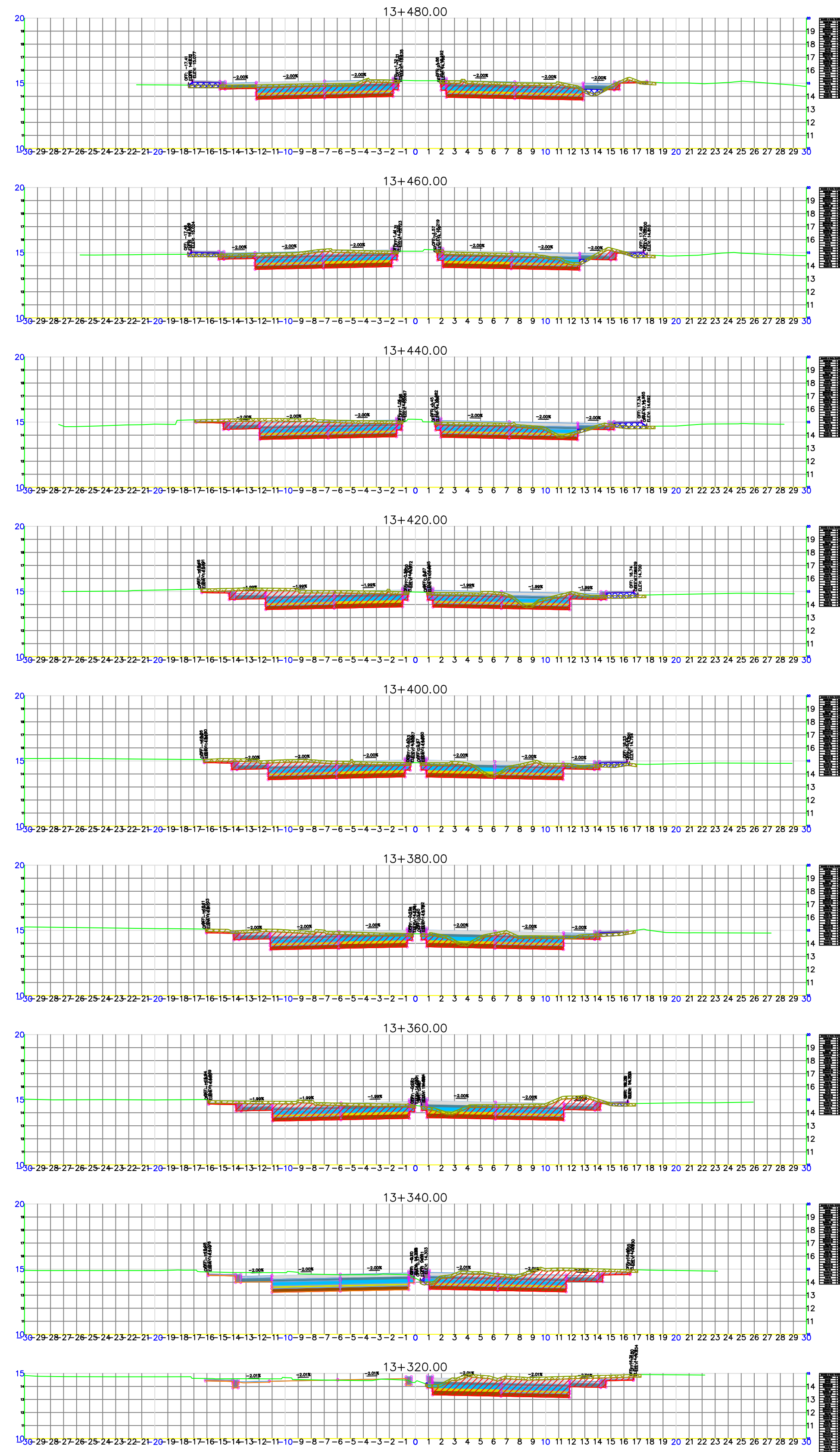


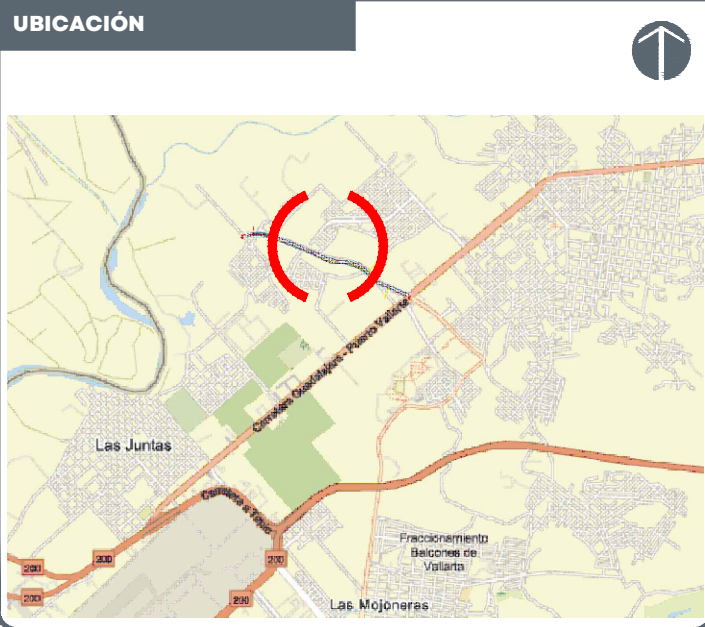
Diagrama de uma seção geológica com sete camadas numeradas de 1 a 7. Cada camada possui uma descrição de texto e um padrão de hachura específico. À esquerda, há uma escala vertical em metros (0 a 100). À direita, há uma escala vertical em metros (0 a 100) e uma nota sobre a profundidade da base da zona de deformação.

Camada	Descrição	Hachura
1	SEDIMENTOS DE ORIGEM TERRESTRE DE 100 A 150 M DE ESPESURA	Hachura diagonal (topo para baixo)
2	CONGREGADO DE TERRAÇOS DE CORRENTES DE VÁZIO	Hachura diagonal (topo para baixo)
3	SEDIMENTOS DE ORIGEM TERRESTRE DE 100 A 150 M DE ESPESURA	Hachura diagonal (topo para baixo)
4	SEDIMENTOS DE ORIGEM TERRESTRE DE 100 A 150 M DE ESPESURA	Hachura diagonal (topo para baixo)
5	SEDIMENTOS DE ORIGEM TERRESTRE DE 100 A 150 M DE ESPESURA	Hachura diagonal (topo para baixo)
6	SEDIMENTOS DE ORIGEM TERRESTRE DE 100 A 150 M DE ESPESURA	Hachura diagonal (topo para baixo)
7	SEDIMENTOS DE ORIGEM TERRESTRE DE 100 A 150 M DE ESPESURA	Hachura diagonal (topo para baixo)

NOTA: A base da zona de deformação está a uma profundidade de 100 metros.

ESCALA:	FECHA:	CLAVE DE PLANO:
1:250	MAR 2026	SEC-01





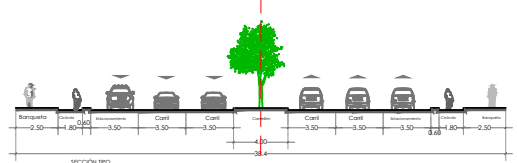
NOTAS:

SIMBOLOGÍA EN SECCIÓN:

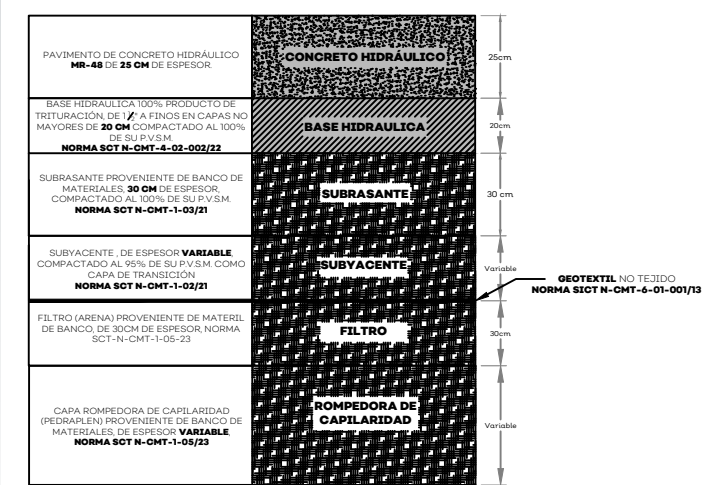
Rasante de proyecto
Terreno existente
Bombeo de proyecto

Datos de sección (offset al eje y elevación)

SECCIÓN TIPO



SECCIÓN TIPO



AUTORIZACIÓN:

Mtro. Joel Iván Zúñiga Gosalvez
Director General de Proyectos de Ingeniería

Ing. Gerardo Outiérrez Navarro
Director de Proyectos Carreteros

DATOS GENERALES:

Localización: AV. FEDERACION
Municipio: PTO VALLARTA, JALISCO

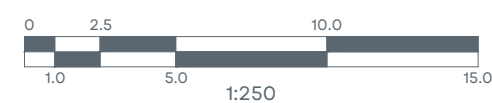
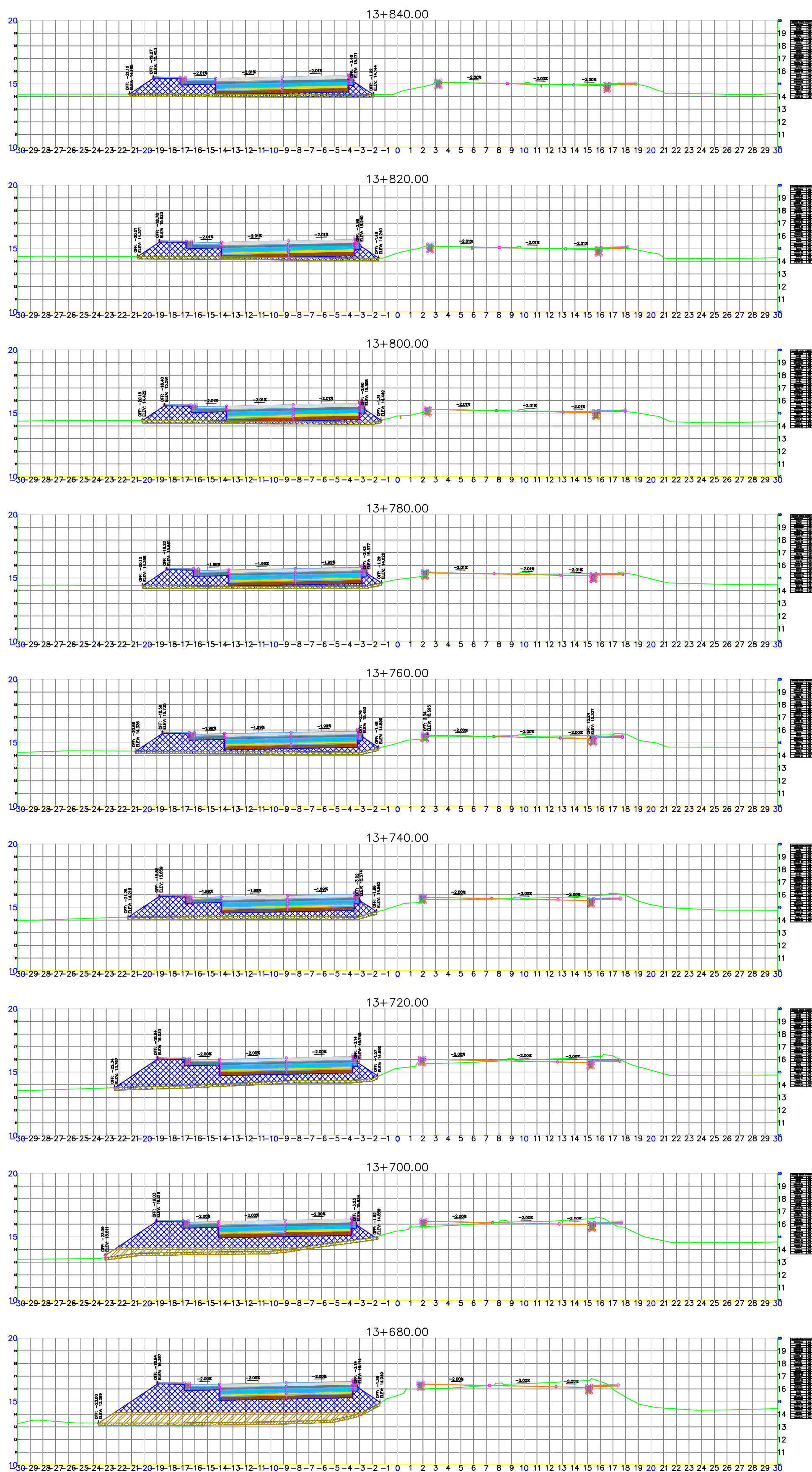
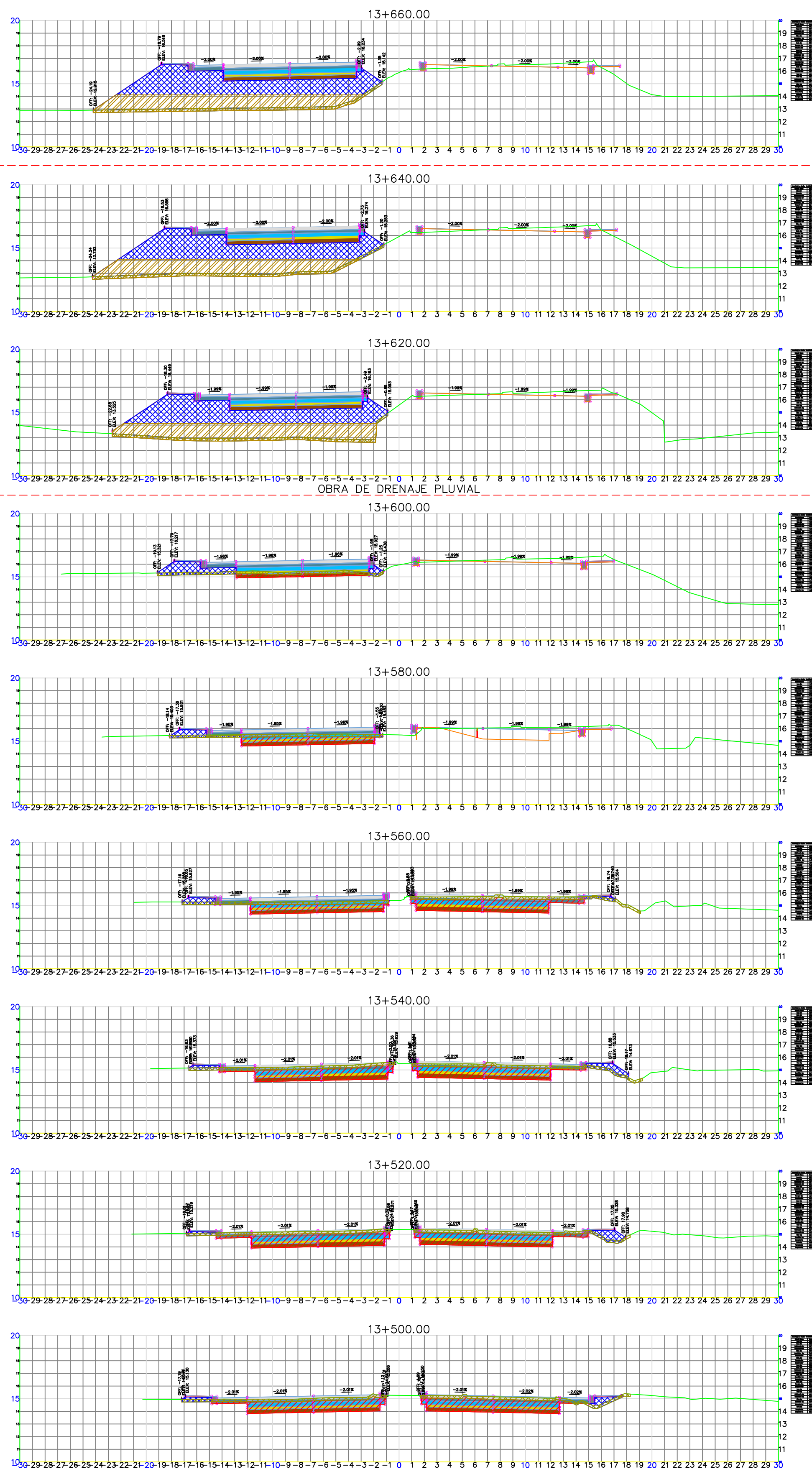
PROYECTO:

Construcción de Av. Federación, de la carretera estatal código 544 a la rampa de acceso al puente vehicular "Amado Nervo", en el municipio de Puerto Vallarta, Jalisco.

CONTENIDO:

SECCIONES DE CONSTRUCCION EJE CENTRAL

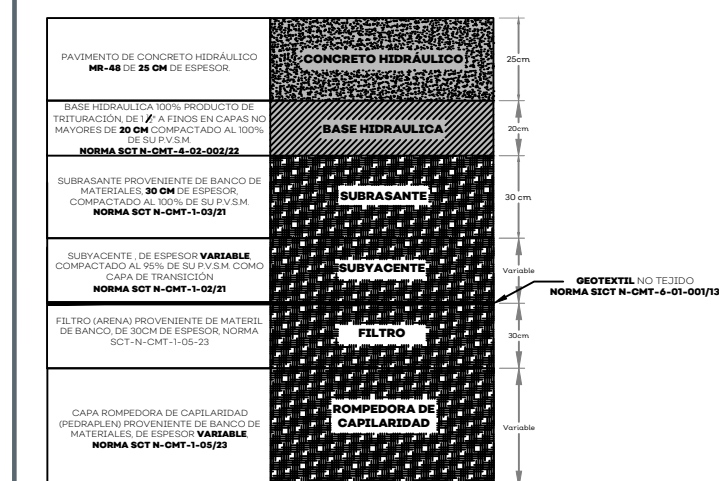
ESCALA: 1:250
FECHA: MAR 2026
CLAVE DE PLANO: SEC-02





Rasante de proyecto
Terreno existente
Bombeo de proyecto

Datos de sección (off)



Mtro. Joel Iván Zuñiga Gosalvez
Director General de Proyectos de Ingeniería

DATOS GENERALES:

Localización: AV. FEDERACION
Municipio: PTO VALLARTA, JALISCO

PROYECTO:

Construcción de Av. Federación, de la carretera estatal código 544 a la rampa de acceso al puente vehicular "Amado Nervo", en el municipio de Puerto Vallarta, Jalisco.

CONTENIDO:

SECCIONES DE CONSTRUCCION EJE CENTRAL

ESCALA:

1:250

FECHA:

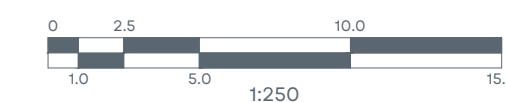
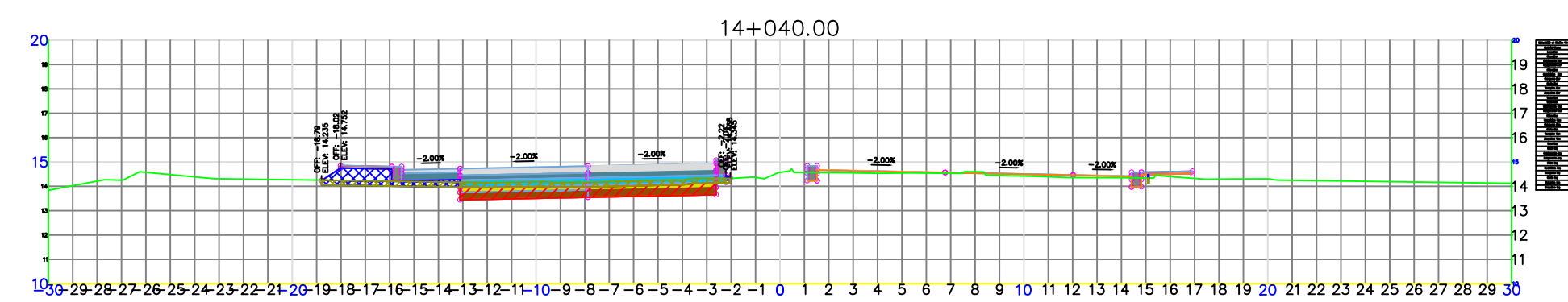
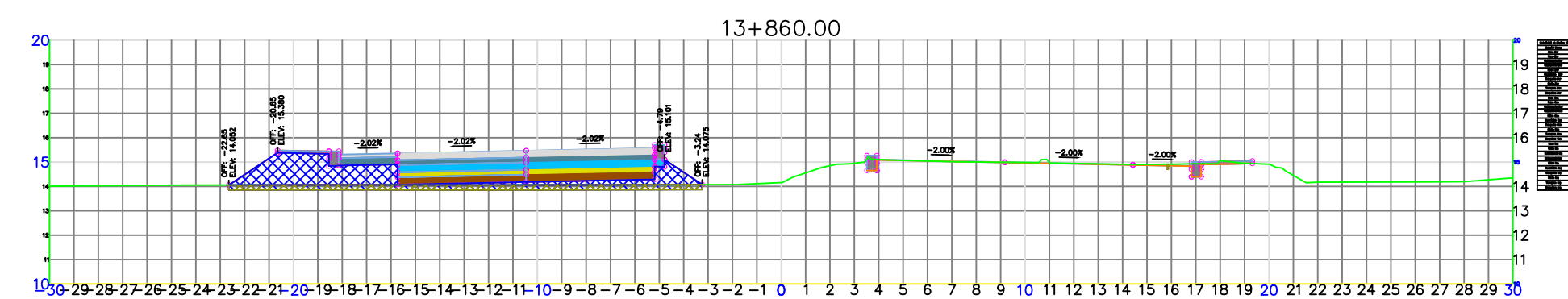
MAR

CLAVE DE PLANO:

SEC-03

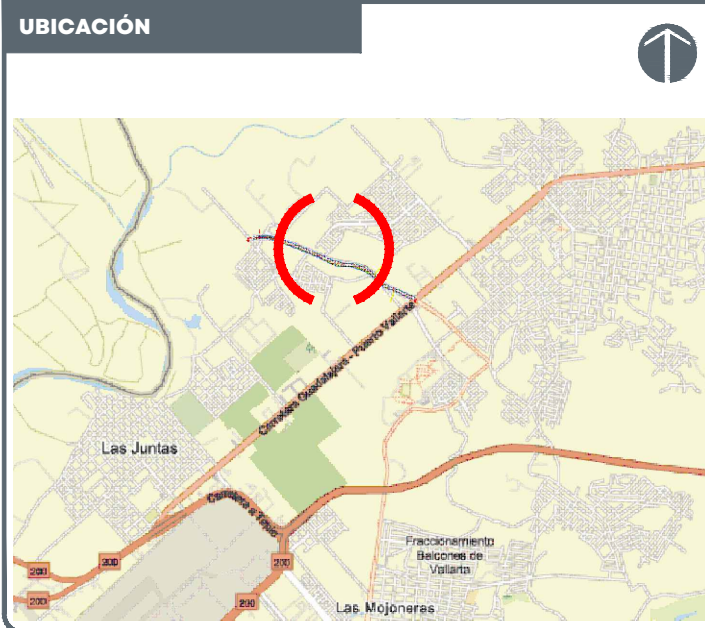


AV. FEDERACIÓN, PUERTO VALLARTA, JALISCO.





JALISCO
GOBIERNO DEL ESTADO



NOTAS:

SIMBOLOGÍA EN SECCIÓN:

- Rasante de proyecto
- Terreno existente
- Bombeo de proyecto

Datos de sección (offset al eje y elevación)

SECCIÓN 14+00

SECCIÓN 14+20

SECCIÓN 14+40

SECCIÓN 14+60

SECCIÓN 14+80

SECCIÓN 15+00

SECCIÓN 15+20

SECCIÓN 15+40

SECCIÓN 15+60

SECCIÓN 15+80

SECCIÓN 16+00

SECCIÓN 16+20

SECCIÓN 16+40

SECCIÓN 16+60

SECCIÓN 16+80

SECCIÓN 17+00

SECCIÓN 17+20

SECCIÓN 17+40

SECCIÓN 17+60

SECCIÓN 17+80

SECCIÓN 18+00

SECCIÓN 18+20

SECCIÓN 18+40

SECCIÓN 18+60

SECCIÓN 18+80

SECCIÓN 19+00

SECCIÓN 19+20

SECCIÓN 19+40

SECCIÓN 19+60

SECCIÓN 19+80

SECCIÓN 20+00

SECCIÓN 20+20

SECCIÓN 20+40

SECCIÓN 20+60

SECCIÓN 20+80

SECCIÓN 21+00

SECCIÓN 21+20

SECCIÓN 21+40

SECCIÓN 21+60

SECCIÓN 21+80

SECCIÓN 22+00

SECCIÓN 22+20

SECCIÓN 22+40

SECCIÓN 22+60

SECCIÓN 22+80

SECCIÓN 23+00

SECCIÓN 23+20

SECCIÓN 23+40

SECCIÓN 23+60

SECCIÓN 23+80

SECCIÓN 24+00

SECCIÓN 24+20

SECCIÓN 24+40

SECCIÓN 24+60

SECCIÓN 24+80

SECCIÓN 25+00

SECCIÓN 25+20

SECCIÓN 25+40

SECCIÓN 25+60

SECCIÓN 25+80

SECCIÓN 26+00

SECCIÓN 26+20

SECCIÓN 26+40

SECCIÓN 26+60

SECCIÓN 26+80

SECCIÓN 27+00

SECCIÓN 27+20

SECCIÓN 27+40

SECCIÓN 27+60

SECCIÓN 27+80

SECCIÓN 28+00

SECCIÓN 28+20

SECCIÓN 28+40

SECCIÓN 28+60

SECCIÓN 28+80

SECCIÓN 29+00

SECCIÓN 29+20

SECCIÓN 29+40

SECCIÓN 29+60

SECCIÓN 29+80

SECCIÓN 30+00

AUTORIZACIÓN:

Mtro. Joel Iván Zuñiga Gosalvez
Director General de Proyectos de Ingeniería

Ing. Gerardo Gutiérrez Navarro
Director de Proyectos Carreteros

DATOS GENERALES:

Localización: AV. FEDERACION
Municipio: PTO VALLARTA, JALISCO

PROYECTO:

Construcción de Av. Federación, de la carretera estatal código 544 a la rampa de acceso al puente vehicular "Amado Nervo", en el municipio de Puerto Vallarta, Jalisco.

CONTENIDO:

SECCIONES DE CONSTRUCCION EJE CENTRAL

ESCALA: 1:250
FECHA: MAR 2026
CLAVE DE PLANO: SEC-04

